Mobil SHC Pegasus™ 40

Mobil Industrial , Italy

Olio sintetico per motori a gas

Descrizione prodotto

Mobil SHC Pegasus™ 40 è una nuova categoria di olio per motori a gas naturale con tecnologia all'avanguardia, studiato per fornire agli odierni motori a gas a c tempi, a basse emissioni ed alto rendimento, altissimi livelli di protezione. Mobil SHC Pegasus 40 utilizza una combinazione brevettata di basi ad alta qu un'additivazione tecnologicamente avanzata per fornire eccezionali stabilità all'ossidazione, resistenza alla nitrazione e stabilità termica. La sua formulazione accuratamente bilanciata per fornire straordinarie caratteristiche antiusura e controllare la formazione di depositi di carbonio e vernici.

Prerogative e benefici

- Le straordinarie caratteristiche antiusura contribuiscono a proteggere componenti della distribuzione, pistoni, camicie, cuscinetti e ingranaggi sottoposti a gravosi
- L'eccellente sistema di detergenti e disperdenti controlla la formazione di depositi di carbonio e vernici per minimizzare il consumo di olio e mantenere p motore anche in intervalli di cambio carica prolungati
- Le eccezionali stabilità all'ossidazione, resistenza alla nitrazione e stabilità termica forniscono la possibilità di prolungare gli intervalli di cambio carica da qu otto volte quelli degli oli per motori a gas convenzionali
- La bassa volatilità riduce il consumo di olio e la formazione di depositi

Applicazioni

- Motori a quattro tempi a velocità medio-alta, turbocompressi o aspirati, per i quali è richiesto un olio a basso tenore di ceneri
- Motori a quattro tempi stechiometrici e "lean burn" (a combustione magra) operanti con carichi elevati ed alte temperature
- Motori a gas a quattro tempi ad alta velocità utilizzati in applicazioni di co-trigenerazione
- Motori alimentati a gas naturale provvisti di convertitori catalitici
- Motori a gas operanti con combustibile contenente bassi livelli di H_2S

Specifiche e approvazioni

Mobil SHC Pegasus 40 possiede le seguenti approvazioni dei Costruttori:	
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas	X
MAN M 3271-2	X

Caratteristiche tipiche

Mobil SHC Pegasus 40	
Grado SAE	40
Viscosità, ASTM D 445	
mm^2/s a 40°C	82
mm^2/s a 100°C	13.7
Indice di viscosità, ASTM D 2270	150
TBN, ASTM D2896, mg KOH/g	5.6
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-18
Punto di infiammabilità, °C, ASTM D 92	210
Densità a 15.6°C, ASTM D 4052, kg/l	0.847
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0.56

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da direttamente o indirettamente possedute o controllate.

05-2022

Esso Italiana s.r.l.
Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: https://www.mobil.it/it-it/contact-us

800.011723
http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product perfor are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All pr may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is inten override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved