



MOBIL DELVAC MODERN 5W-30 ADVANCED PROTECTION V3

Mobil Commercial Vehicle Lube , Italy

Olio motore diesel all'avanguardia ad alte prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V3 è un olio per motori diesel all'avanguardia ad alte prestazioni studiato per fornire un'eccellente protezione e un potenziale risparmio di combustibile nei moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni per servizio pesante del trasporto su strada. È formulato con oli base di tecnologia sintetica avanzata e sistema di additivazione che forniscono un'eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità e contribuiscono al potenziale di miglioramento del risparmio di combustibile prolungando la vita e mantenendo l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come il filtro antiparticolato diesel (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V3 è anche compatibile con il biodiesel.*

*Seguire le raccomandazioni degli OEM su potenziali regolazioni di servizio

Prerogative e benefici

I motori diesel ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti requisiti significativamente più severi. Il design più compatto dei motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni meccaniche e termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile e il ritardo della fasatura richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V3 fornisce prestazioni eccezionali e protezione dei sistemi di scarico dotati di filtri antiparticolato diesel (DPF). I principali benefici includono:

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|---|
| Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi alle alte temperature e la formazione di morchie | Contribuisce a prolungare la durata dell'olio in conformità agli intervalli di cambio carica (ODI) consigliati dagli OEM Contribuisce a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore |
| Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura dei cilindri e la corrosione | Contribuisce a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata del motore |
| Fluidità eccellente alle basse temperature | Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido Contribuisce a proteggere contro l'usura nella fase di avviamento del motore a freddo |
| Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri" | Contribuisce a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato Diesel (DPF) |
| Viscometria a formulazione innovativa . SAE 5W-30 . Resistenza al taglio, stabilità della viscosità . Bassissima volatilità | Contribuisce potenzialmente a ridurre il consumo di combustibile rispetto ad oli motore con gradi di viscosità più alti senza compromettere la durata del motore (il potenziale risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida) Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate |

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MB-Approval 228.51

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

API CK-4

ACEA E9

ACEA E6

DAF Extended Drain

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|-----------|
| Grado | SAE 5W-30 |
| Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 4052 | 0,8408 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -39 |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 233 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 72,0 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 12,0 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 164 |
| Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874 | 0,95 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 9,8 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

07-2022

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit

www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved