



Mobil 1™ ESP 5W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube , Switzerland

Olio motore completamente sintetico all'avanguardia

Descrizione prodotto

L'olio motore sintetico ad alte prestazioni Mobil 1™ ESP 5W-30 è un prodotto selezionato di Mobil 1™, il marchio di olio motore sintetico leader a livello mondiale che offre le nostre massime prestazioni e protezione. Mobil 1™ ESP 5W-30 è progettato per offrire un'eccellente protezione completa per le auto a benzina e diesel Euro 6 e precedenti e incontra o supera i requisiti di molte delle principali case automobilistiche.

Mobil 1 mantiene il motore come nuovo!

Prerogative e benefici

Mobil 1 ESP 5W-30 è realizzato con una miscela brevettata di componenti innovativi formulati per contribuire a fornire un'eccezionale potere pulente e protezione dall'usura ed essere totalmente compatibile con i filtri antiparticolato diesel (DPF) e convertitori catalitici benzina (CAT).

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Basso contenuto di ceneri	Contribuisce a ridurre i depositi di particolato nei filtri antiparticolato diesel
Basso contenuto di zolfo e fosforo	Contribuisce a ridurre l'avvelenamento dei convertitori catalitici benzina
Agenti di pulizia attivi	Contribuisce a ridurre l'accumulo di depositi e morchie per consentire una lunga durata e pulizia del motore
Eccellente stabilità termica e ossidativa	Contribuisce a ridurre l'invecchiamento dell'olio consentendo una protezione con intervalli di sostituzione prolungati
Eccellenti capacità alle basse temperature	Avviamento rapido alle basse temperature e protezione veloce per contribuire a prolungare la durata del motore
Incontra i più recenti requisiti LSPI del settore per i motori a benzina turbo a iniezione diretta	Contribuisce a prevenire guasti al motore derivanti da eventi di pre-accensione a bassa velocità del motore e funzionamento a coppia elevata

Applicazioni

Mobil 1 ESP 5W-30 porta raccomandazioni per un'ampia gamma di veicoli passeggeri, SUV e furgoni leggeri. È progettato per le moderne auto a benzina, diesel e ibride ad alta efficienza di Porsche, BMW, Volkswagen, Opel e Mercedes-Benz, nonché per i veicoli giapponesi e coreani che richiedono specificamente un grado di viscosità SAE 5W-30 e qualsiasi specifica che l'olio supporta, consentendo intervalli di sostituzione dell'olio prolungati ove raccomandato dal produttore.

- Mobil 1 ESP 5W-30 è un olio motore a basso contenuto di ceneri (mid SAPS) e contribuisce a proteggere i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico progettati per limitare le emissioni del motore. Incontra pienamente o supera lo standard di settore ACEA C3 ed è adatto per il funzionamento e la protezione di motori e sistemi di post-trattamento di veicoli che richiedono ACEA C2. Tuttavia fornisce solo il potenziale di risparmio di combustibile richiesto dalla classificazione C3 e non dalla classificazione C2.

- Mobil 1 ESP 5W-30 incontra o supera i requisiti dello standard di settore API SP, contribuendo quindi ad affrontare l'LSPI (pre-accensione a bassa velocità), il che lo rende la scelta preferita per i moderni motori a benzina turbocompressi a iniezione diretta ridimensionati.

- Mobil 1 ESP 5W-30 è particolarmente indicato per condizioni estreme, laddove non potrebbero essere utilizzati gli oli convenzionali.

- Mobil 1 ESP 5W-30 non è consigliato per motori a 2 tempi o motori aeronautici, salvo specifica approvazione del costruttore.

Consultare il manuale d'uso per il grado di viscosità e le specifiche raccomandati.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
BMW Longlife 04
MB-Approval 229.31
MB-Approval 229.51
MB-Approval 229.52
OV 040 1547 – D30
OV 040 1547 – G30
Porsche C30
VW 504 00
VW 507 00

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
FIAT 9.55535-S3
Raccomandato dalla ExxonMobil per applicazioni che richiedano ACEA C2

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:
API SJ
API SL
API SM
API SN
API SN PLUS
API SP
ACEA C3

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-30
Punto di scorrimento, °C, ASTM D97	-42
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D874	0,8
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	234
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D445	67
Viscosità HTHS a 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,5
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D445	11,9
Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D4052	0,851
Indice di viscosità, ASTM D 2270	175

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

03-2023

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved