



Mobil Pegasus™ 610 Ultra

Mobil Industrial , Switzerland

Olio per motori a gas

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 610 Ultra è un olio per motori a gas naturale ad alte prestazioni, destinato principalmente alla lubrificazione dei moderni motori a quattro tempi a media ed alta velocità operanti con combustibili che contengono materiali corrosivi come idrogeno solforato o alogeni (composti contenenti cloro e fluoro, ecc.). Mobil Pegasus™ 610 Ultra è stato appositamente sviluppato per far fronte a gas aggressivi con alti livelli di idrogeno solforato, che limita significativamente gli intervalli di cambio carica, e con alti livelli di silossani i cui effetti abrasivi, una volta bruciati, possono aumentare significativamente l'usura e ridurre la durata del motore.

Il Mobil Pegasus™ 610 Ultra è un olio per motori a gas ad alto TBN con un contenuto in ceneri dell'1,0% che possiede un'eccezionale riserva di alcalinità per ovviare agli effetti negativi di questi materiali corrosivi sui componenti del motore.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra fornisce eccellenti prestazioni antiusura e soprattutto antigrippaggio, assicurando livelli minimi di rigatura dei pistoni e usura di cilindri e fasce elastiche. Questo olio può anche essere utilizzato per la lubrificazione di compressori alternativi di gas da discarica e biomassa.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra offre un alto livello di protezione dall'usura che contribuisce a ridurre la rigatura delle camicie dei cilindri e a prolungare i periodi di revisione con conseguenti periodi operativi significativamente più lunghi.

Prerogative e benefici

L'olio per motori a gas Mobil Pegasus™ 610 Ultra fornisce un ulteriore livello di protezione in quelle applicazioni che utilizzano combustibile altamente contaminato in cui sono state osservate rigature di pistoni, notevoli formazioni di depositi e intervalli di cambio carica molto brevi.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Elevato TBN e riserva di alcalinità	Controlla l'usura e la corrosione in presenza di gas contaminati
	Protegge le valvole e le loro sedi nei motori a quattro tempi
	Controlla la formazione di ceneri nella camera di combustione e migliora l'efficienza delle candele
Straordinarie proprietà antiusura e antigrippaggio	Minore usura dei componenti del motore
	Ridotte rigature delle camicie dei cilindri di motori a gas molto caricati
	Fornisce un'eccellente protezione durante il rodaggio
Eccellente stabilità chimica ed ossidativa	Motori più puliti
	Intervalli di cambio carica più lunghi anche in presenza di combustibili altamente contaminati
	Riduzione dei costi per i filtri
	Eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitrificazione
Eccellente resistenza alla corrosione	Riduce l'usura delle guide delle valvole nei motori a gas a quattro tempi
	Protegge i cuscinetti e i componenti interni

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccezionali caratteristiche detergenti/disperdenti	Neutralizza la formazione di acidi nell'olio
	Protegge la parte superiore dei cilindri e i componenti dei gruppi valvole

Applicazioni

Motori a gas operanti con combustibile contenente livelli da moderati ad alti di idrogeno solforato (H₂S) e alti livelli di silossani che si trasformano in biossido di silicio nel processo di combustione, causando depositi significativi e usura delle camicie.

Motori operanti con combustibile contenente componenti corrosivi quali i TOHCl (alogenuri organici totali espressi come cloruro)

Compressori alternativi operanti con gas naturale contenente composti di zolfo o alogeni

Motori ad alta potenza o ad aspirazione naturale operanti alla capacità nominale o in eccesso rispetto ad essa ad alte temperature

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
MANM 3271-4
MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 2 & 3)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 2 & 3)
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 40
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	12,9
Indice di viscosità, ASTM D 2270	107
Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 1298	0,875
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-30
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	259
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	1,0
Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896 (*)	10,3

(*) l'uso di altri solventi approvati ASTM può dare risultati differenti

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

07-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved