



## Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40

Mobil Industrial , Switzerland

Olio per motori a gas

### Descrizione prodotto

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 è l'ultima generazione di olio per motori a gas destinato principalmente alla lubrificazione dei moderni motori a quattro tempi a media e alta velocità che operano sui gas di scarica contenenti contaminanti come idrogeno solforato, alogenuri o silossano. La sua formulazione è stata accuratamente bilanciata per fornire intervalli di cambio carica prolungati, controllo della formazione di depositi di carbonio e vernici, con ottime prestazioni antiusura e anti-scuffing.

### Prerogative e benefici

- La stabilità all'ossidazione, la resistenza alla nitrizzazione e la stabilità termica eccezionali contribuiscono a prolungare la durata dell'olio, a tenere puliti i motori, a ridurre i costi dei filtri e a resistere alla formazione di depositi
- Le ottime caratteristiche antiusura contribuiscono a ridurre l'usura dei componenti dei motori, lo scuffing delle camicie nei motori a gas sottoposti a carichi gravosi e fornire protezione nel rodaggio
- Lo straordinario sistema detergente-disperdente protegge la parte superiore dei cilindri ed i componenti della distribuzione, fornendo motori puliti e lunga durata dei filtri
- Il TBN ottimizzato e la riserva di alcalinità contribuiscono a proteggere le sedi e le pareti delle valvole nei motori a quattro tempi, migliorano le prestazioni delle candele e riducono la perdita di potenza da detonazione

### Applicazioni

- Motori operanti con combustibile contenente materiali corrosivi quali i THCI (Alogenuri organici totali espressi come cloro), come gas di scarica o da biomasse
- Motori a gas operanti con combustibile contenente livelli moderati di idrogeno solforato (H<sub>2</sub>S)
- Motori a gas a quattro tempi con accensione a candela e bassissimo consumo di olio
- Motori a quattro tempi a media ed alta velocità, dotati di convertitori catalitici richiedenti un olio per motori a gas a basso contenuto di ceneri
- Compressori alternativi operanti con gas naturale contenente composti di zolfo o cloro

### Specifiche e approvazioni

#### Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

INNIO Waukesha Applicazioni motori a gas da scarica

MWM TR 0199-99-2105, oli lubrificanti per motori a gas

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe B, tipo 2 e 3)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe B, tipo 4A, 4B e 4C)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe B, tipo 6 fino a versione E)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe C, tipo 2 e 3)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe C, tipo 4A & 4B)

**Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:**

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe C, tipo 6 fino a versione E)

Caterpillar Energy Solutions TR 2105, oli lubrificanti per motori a gas (CG132, CG170, CG260)

MAN M 3271-4

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (CAT (catalizzatore) approvato)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe C, tipo 4A, 4B e 4C)

Rolls-Royce Solutions Augsburg (ex MTU Onsite Energy) Motore a gas serie 400 - tutti i motori funzionanti con catalizzatore SCR e biogas pulito (da digestione o gas da liquame) e gas pulito di scarica.

MAN M 3271-5

MTU motori a gas serie 4000 L62FB e L32FB funzionanti con biogas con una potenza ridotta di 83kW/cil. elettr.

**Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:**

CATERPILLAR

**Caratteristiche e Specifiche**

Caratteristica	
Grado	SAE 40
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0,6
Densità a 15,6°C, kg/l, ASTM D 1298	0,850
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	268
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	15
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	138
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-21
Indice di viscosità, ASTM D 2270	110
Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896	5,7

**Salute e sicurezza**

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

03-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS &amp; SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM &amp; CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved