



Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Olio motore diesel di altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 è un olio sintetico per motori diesel di altissime prestazioni progettato per lubrificare i moderni motori diesel ad alte prestazioni utilizzati in applicazioni severe su strada e fuori strada. Questo olio per motori diesel è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità e miglioramento del risparmio dei combustibile. Questi oli base sono arricchiti con un'additivazione all'avanguardia che offre un alto livello di protezione a tutte le parti del motore. Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 è studiato per fornire lunghi intervalli di cambio carica nei moderni motori diesel.

Prerogative e benefici

I motori diesel a rendimento elevato e basse emissioni hanno aumentato notevolmente i requisiti in materia di lubrificanti per motori. Il design più compatto di questi motori riduce il consumo di olio, con conseguente minor apporto di olio nuovo per reintegrare gli additivi esausti. Le sollecitazioni termiche sul lubrificante vengono aumentate con l'uso di intercooler e turbocompressori. Una più elevata pressione di iniezione del combustibile e un ritardato tempo di iniezione migliorano l'efficienza della combustione, ma incrementano le temperature del motore, la volatilità e il carico di fuliggine nell'olio. La tecnologia avanzata del Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 consente eccezionali prestazioni sia nei motori moderni che in quelli più vecchi. I principali benefici includono:

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|--|
| Straordinaria protezione contro l'ispessimento dell'olio, i depositi alle alte temperature, la | Minore usura e lunga durata del motore |

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|---|
| formazione di morchie, la degradazione dell'olio e la corrosione | Straordinario controllo dei depositi dovuti alle alte temperature |
| Riduzione dello scuffing del motore e protezione da usura dei cilindri | Eccellente protezione contro l'incollamento delle fasce |
| Riserva TBN prolungata | Controllo deposito/usura sul lungo termine Potenziale di prolungamento dei cambi carica |
| Eccellenti proprietà alle basse temperature | Migliore pompabilità e circolazione dell'olio Protezione antiusura all'avviamento |
| Resistenza al taglio, stabilità della viscosità Bassa volatilità | Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate |
| Eccellente indice di viscosità | Ampia gamma di applicazioni di motori e temperature |

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Motori diesel aspirati e sovralimentati dei costruttori giapponesi ed europei
- Trasporto su strada leggero e pesante
- Settori non stradali, tra cui: cantieristica, industria mineraria/estrattiva e agricoltura

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MAN M 3277

MB-Approval 228.5

MB-Approval 235.27

MTU Oil Category 3

Scania LDF-3

VOITH RETARDER Oil Class A

VOLVO VDS-3

VOLVO VDS-2

ZF TE-ML 04C

ZF TE-ML 23A

Mack EO-N

Mack EO-M Plus

RENAULT TRUCKS RLD-2

Scania LDF-3

Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:

API CF

Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:

Cummins CES 20072

RENAULT TRUCKS RLD

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

RENAULT TRUCKS RXD

ACEA E7

ACEA E4

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|------------|
| Grado | SAE 10W-40 |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874 | 1,9 |
| Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 4052 | 0,867 |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 226 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 13,0 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 89 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -42 |

| Caratteristica | |
|----------------------------------|------|
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 15,9 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 151 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

09-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2021 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved