



## Mobil Delvac MX™ ESP 10W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, Switzerland

### Descrizione prodotto

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 è un olio ad altissime prestazioni per motori diesel che contribuisce a prolungare la durata del motore nelle più severe applicazioni su strada e fuoristrada, offrendo allo stesso tempo eccezionali prestazioni nei moderni motori ad alto rendimento e a basse emissioni, compresi quelli con ricircolo dei gas di scarico (EGR) e sistemi di post-trattamento con filtri antiparticolato diesel (DPF) e catalizzatori di ossidazione per motori diesel (DOC). Completamente retrocompatibile, Mobil Delvac MX ESP 10W-30 offre eccellenti prestazioni anche nei vecchi motori convenzionali. Di conseguenza, incontra o supera i requisiti delle categorie di servizi API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS e CH-4 nonché i requisiti chiave dei Costruttori (OEM).

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 è il risultato di un ampio lavoro di sviluppo svolto in collaborazione con i principali OEM ed è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in un'ampia gamma di applicazioni in esercizio gravoso e condizioni ambientali tipiche del trasporto su strada, dell'attività mineraria/estrattiva, della cantieristica e dell'agricoltura. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 fornisce una protezione eccezionale nei motori diesel più esigenti, compresi i motori Volvo che richiedono oli conformi alla specifica VDS-4.5. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 incontra o supera anche i requisiti della specifica API SN per motori a benzina e flotte miste. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 è compatibile con il biodiesel.\*

\*Seguire le raccomandazioni OEM su potenziali regolazioni di servizio

### Prerogative e benefici

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 è formulato con la tecnologia additiva Trimer e un sistema di detergenti misti per offrire prestazioni all'avanguardia sia nei motori nuovi che vecchi. Oltre a garantire un controllo eccellente dell'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine e un'eccezionale ritenzione del Numero di basicità totale (TBN) per lunghi intervalli di cambio carica, la tecnologia avanzata di Mobil Delvac MX ESP 10W-30 offre anche una straordinaria resistenza al consumo di olio, all'ossidazione, all'usura corrosiva e abrasiva e alla formazione di depositi alle alte temperature. Raccomandato per l'uso con biodiesel che fornisce un'eccellente stabilità all'ossidazione e pulizia del pistone.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Superiore controllo fuliggine-viscosità	Contribuisce a mantenere efficienza e lunga durata del motore e lunga durata dell'olio
Eccezionale stabilità termico/ossidativa	Contribuisce a ridurre l'accumulo di morchie alle basse temperature e i depositi alle alte temperature
Eccellente controllo del consumo di olio	Contribuisce a ridurre i costi grazie alla minore necessità di effettuare rabbocchi
Eccellente riserva TBN	Contribuisce a migliorare la protezione dalla corrosione e a prolungare gli intervalli di cambio carica
Resistenza al taglio, stabilità della viscosità	Contribuisce a conservare la viscosità anche in condizioni critiche di utilizzo alle alte temperature, garantendo maggiore protezione dall'usura e lunga durata al motore
Eccellente pompabilità alle basse temperature	Maggiore velocità di flusso dell'olio; aiuta a ridurre l'usura durante l'avviamento alle basse temperature
Eccezionale resistenza all'usura corrosiva e abrasiva	Lunga durata delle superfici maggiormente soggette a usura
Compatibilità dei componenti	Lunga durata di guarnizioni, tenute e sistemi di post-trattamento (DPF e DOC)

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Incontra o supera le rigorose specifiche dei principali Costruttori (OEM) e la più recente categoria di servizio API per i veicoli a benzina	Un unico olio per flotte miste

## Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Le più recenti applicazioni diesel a basse emissioni e alte prestazioni dotate di sistemi di post-trattamento che utilizzano le tecnologie del filtro antiparticolato diesel (DPF) e del catalizzatore di ossidazione diesel (DOC).
- Applicazioni diesel a elevate prestazioni, inclusi i motori turbocompressi con tecnologia EGR, e le applicazioni diesel utilizzando motori aspirati tradizionali.
- Autotrazione autostradale per servizio pesante e applicazioni fuori strada tra cui: cantieristica, industria mineraria/estrattiva, agricoltura.
- Applicazioni autostradali sia a elevate velocità/con carichi pesanti sia per ritiri/consegne su brevi tragitti.
- Applicazioni fuori strada in condizioni critiche a basse velocità/con carichi pesanti.
- Motori a benzina ad elevate prestazioni e flotte miste.
- Mezzi con motore diesel di Costruttori (OEM) nordamericani, europei e giapponesi

## Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
Cummins CES 20086
Mack EO-O Premium Plus
DTFR 15C100
Cummins CES 20081
DEUTZ DQC II-18 LA

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni dei costruttori:
Detroit Detroit Fluids Specification 93K222
Detroit Fluids Specification 93K218
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
RENAULT TRUCKS RLD-3
VOLVO VDS-4.5

Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:
API CG-4
API CF

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti delle seguenti specifiche dell'industria e dei costruttori:**

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

Caterpillar ECF-3

ISUZU DEO (w/ DPD Equipped Vehicles)

**Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:**

ACEA E7

JASO DH-2

ACEA E11

**Caratteristiche e Specifiche**

Caratteristica	
Grado	SAE 10W-30
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0.9
Densità a 15°C, kg/l, ASTM D 4052	0.867
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	218
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	12
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445	82
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-33
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	9.6
Indice di viscosità, ASTM D 2270	140

**Salute e sicurezza**

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il

sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

08-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

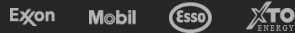
B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved