



## Mobil Delvac 1600 Series

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Olio per motori diesel per servizio pesante

### Descrizione prodotto

I Mobil Delvac 1630 e 1640 sono oli per motori diesel ad altissime prestazioni formulati con oli base innovativi e un'additivazione bilanciata tali da soddisfare o superare le richieste specifiche dei più moderni costruttori di motori diesel. Sono raccomandati dalla ExxonMobil per quei motori europei e giapponesi equipaggiati con turbo-intercooler operanti nelle più gravose condizioni di esercizio stradali e non.

### Prerogative e benefici

Le basse emissioni dei moderni motori aumentano le esigenze dei lubrificanti per motori. Un più severo design dei motori riduce il consumo d'olio con conseguente minor apporto di olio fresco per ricostituire gli additivi esausti. Una più alta posizione delle fasce elastiche dei pistoni costringe il film d'olio ad estreme temperature di combustione incrementando lo stress termico del lubrificante. Una più elevata pressione di iniezione del combustibile e un ritardato tempo di iniezione migliorano l'efficienza della combustione, ma incrementano anche il carico del motore, le temperature e la fuliggine nell'olio. La tecnologia avanzata dei Mobil Delvac 1630 e 1640 consente eccezionali prestazioni sia nei motori moderni che in quelli più vecchi. I principali benefici includono:

| Prerogative   | Vantaggi e potenziali benefici  |
|---|---|
| Straordinaria protezione contro ispessimento dell'olio, formazione di depositi dovuta alle alte temperature, formazione di morchie e degradazione dell'olio | <p>Straordinario controllo dei depositi dovuti alle alte temperature</p> <p>Durata dell'olio prolungata oltre gli intervalli di cambio carica (ODI) raccomandati dagli OEM</p> <p>Eccellente protezione contro l'incollamento delle fasce</p> |
| Eccezionale protezione antiusura  | Riduce i costi di manutenzione e prolunga la durata dell'olio   |
| Eccellente capacità di controllo della fuliggine  | Mantiene il controllo della viscosità e riduce l'usura  |

### Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Apparecchiature con motori diesel dei principali produttori di motori diesel
- Trasporto su strada leggero e pesante
- Settori non stradali tra cui: cantieristica, industria estrattiva e agricoltura
- Flotte diesel e benzina miste

### Specifiche e approvazioni

| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni: | 1630 | 1640 | 1650 |
|--|------|------|------|
| MTU Oil Category 2                                 | X    | X    |      |
| ZF TE-ML 04B                                       | X    | X    |      |

| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni: | 1630 | 1640 | 1650 |
|--|------|------|------|
| ACEA E2  |      | X    |      |
| API SF   |      | X    |      |
| MAN 270  |      | X    |      |

| Questo prodotto è raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo in applicazioni che richiedano: | 1630 | 1640 | 1650 |
|--|------|------|------|
| ACEA E2  | X    |      |      |
| Allison C-4  | X    |      |      |
| API CF   | X    | X    | X    |
| API SF   | X    |      | X    |
| MAN 270  | X    |      |      |

### Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica   | 1630   | 1640   | 1650   |
|--|--------|--------|--------|
| Grado  | SAE 30 | SAE 40 | SAE 50 |
| Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874                          | 1.4    | 1.4    | 1.4    |
| Densità a 15,6 C°, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D 4052           |        | 0,892  | 0,896  |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92   | 250    | 256    | 290    |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445 | 11,5   | 14,1   | 19,5   |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D 445  | 90     | 132    | 202    |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97                          | -30    | -21    | -18    |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896                                   | 12     | 12     | 12     |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270                             | 117    | 112    | 110    |

### Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2020

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved