



Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Lubrificante per sistemi di trasmissione per servizio pesante

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90 è un lubrificante completamente sintetico per sistemi di trasmissione formulato per soddisfare requisiti di cambio carica e garanzia prolungati. Questo prodotto è progettato per l'impiego in sistemi di trasmissione per servizio pesante che richiedono lubrificanti per ingranaggi con un'eccellente capacità di carico e laddove si prevedano pressioni estreme e carico d'urto. Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90 incorpora oli base sintetici e additivi all'avanguardia che offrono vantaggi significativi rispetto agli oli per ingranaggi tradizionali.

Prerogative e benefici

La tecnologia odierna ha migliorato notevolmente le prestazioni di carico, coppia, velocità e controllo delle attrezzature fuori strada per servizio pesante attraverso design innovativi dei sistemi di trasmissione. Questi design hanno cambiato e aumentato i requisiti dei lubrificanti per offrire questo livello più elevato di prestazioni, aumentare la produttività e ridurre i costi operativi. Nei riduttori finali per servizio pesante, il controllo dell'attrito, la protezione dall'usura, la stabilità termica e al taglio, la prevenzione della ruggine e della corrosione e la protezione delle tenute sono caratteristiche che necessitano di un equilibrio ottimale per contribuire al prolungamento della durata degli ingranaggi e delle tenute guarnizioni, al funzionamento regolare, a un miglioramento del potenziale risparmio di combustibile e una capacità di carico e coppia elevata in un'ampia gamma di applicazioni.

I benefici chiave di Mobil Delvac Ultra Total Driveline 75W-90 includono:

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|---|---|
| Eccezionale stabilità termica e resistenza all'ossidazione a causa dell'alta temperatura | Lunga durata degli ingranaggi e dei cuscinetti grazie ai ridotti depositi |
| | Lunga durata delle tenute |
| Straordinaria protezione antiusura da bassa velocità/coppia elevata e rigatura ad alta velocità | Maggiore capacità di carico |
| | Contribuisce a ridurre i costi di manutenzione e a una lunga durata delle apparecchiature |
| Eccezionale stabilità al taglio | Contribuisce a mantenere la viscosità e la resistenza del film in condizioni operative severe per prevenire l'usura |
| Miglioramento delle proprietà di riduzione dell'attrito | Potenziale per risparmio di combustibile e riduzione dei costi operativi |
| Fluidità eccezionale alle basse temperature rispetto agli oli tradizionali | Contribuisce a ridurre l'usura con facilità di avviamento |
| Buona resistenza allo schiumeggiamento | Contribuisce a mantenere la resistenza del film per una lubrificazione affidabile |
| Ampie capacità multifunzionali | Un lubrificante per cambi manuali pesanti e assali posteriori |

Applicazioni

- Trasmissioni e assali e altre applicazioni in cui i lubrificanti soddisfano API GL-4, GL-5 o MT-1 dove sono raccomandati lubrificanti per ingranaggi a lieve pressione estrema
 - Camion, autobus e furgoni per servizio leggero e pesante

- Settori fuori strada, tra cui: cantieristica, industria mineraria/estrattiva e agricoltura
- Altri ingranaggi industriali per impieghi gravosi, tra cui ingranaggi ipoidi e a vite senza fine, operanti in condizioni di alta velocità/carichi d'urto, alta velocità/bassa coppia e/o bassa velocità/coppia elevata
- Destinato al riempimento iniziale, al rabbocco o al riempimento di differenziali, riduttori finali e scatole di trasmissione
- Raccomandato per attrezzature quali riduttori di argani e trasmissioni a ingranaggi per la propulsione di veicoli cingolati esposti a temperature molto basse
- Raccomandato dove sono richiesti intervalli di cambio olio prolungati e garanzie
- Non destinato a trasmissioni automatiche, manuali o semiautomatiche per cui sono raccomandati oli motore o fluidi per trasmissioni automatiche

Specifiche e approvazioni

| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni: |
|--|
| Mack GO-J |
| MAN 341 Typ Z2 |
| MAN 342 Typ M3 |
| SAE J2360 |
| ZF TE-ML 02B |
| ZF TE-ML 05A |
| ZF TE-ML 12L |
| ZF TE-ML 12N |
| ZF TE-ML 16B |
| ZF TE-ML 17B |
| ZF TE-ML 19C |
| ZF TE-ML 21A |

| Questo prodotto incontra o supera i requisiti di: |
|---|
| API GL-4 |
| API GL-5 |
| Meritor O76-E |
| Scania STO 1:0 |
| Scania STO 1:1 G |
| Meritor O-94 |

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|----------------|--|
| | |

| Caratteristica | |
|--|------------|
| Grado | SAE 75W-90 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 153 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -48 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 16,6 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 117 |
| Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 1298 | 0,88 |
| Viscosità Brookfield a -40°C, mPa.s, ASTM D 2983 | 135000 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

10-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved