



Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Extreme Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Olio per motori diesel ad altissime prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection è un olio per motori diesel ad altissime prestazioni studiato per fornire un'eccellente protezione e un potenziale risparmio di combustibile nei moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni per servizio pesante tipiche del trasporto su strada. È formulato con oli base di tecnologia sintetica avanzata e sistema di additivazione che forniscono un'eccellente fluidità alle basse temperature, ritenzione della viscosità alle alte temperature, controllo della volatilità e contribuiscono a migliorare il potenziale di risparmio di combustibile prolungando la durata e mantenendo l'efficienza dei sistemi di riduzione delle emissioni come il filtro antiparticolato diesel (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection è anche compatibile con il biodiesel.

Prerogative e benefici

I motori diesel ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti per motori requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni meccaniche e termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile, il ritardo della fasatura e i dispositivi di post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con i dispositivi di post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection fornisce prestazioni eccezionali e protezione dei sistemi di scarico dotati di filtri antiparticolato diesel. I principali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellente fluidità alle basse temperature	Contribuisce a fornire un'eccellente pompabilità e circolazione dell'olio consentendo il funzionamento in regioni a clima rigido. Contribuisce a proteggere contro l'usura nella fase di avviamento del motore a freddo.
Eccellente protezione contro l'ispessimento e la degradazione dell'olio, i depositi alle alte temperature e la formazione di morchie	Contribuisce a prolungare la durata dell'olio in conformità agli intervalli di sostituzione dell'olio (ODI) consigliati dagli OEM Contribuisce a prevenire l'incollamento delle fasce elastiche per una migliore protezione ed efficienza del motore
Eccellente protezione contro l'usura, lo scuffing, l'usura dei cilindri e la corrosione	Contribuisce a controllare l'usura in operazioni gravose, favorendo una lunga durata del motore
Componenti innovativi "a basso contenuto di ceneri"	Contribuisce a migliorare l'efficienza e a prolungare la durata dei sistemi di scarico delle emissioni dotati di Filtri Antiparticolato Diesel (DPF)
Viscometria a formulazione innovativa . SAE 5W-30 . Altissima stabilità al taglio . Bassissima volatilità	Contribuisce potenzialmente a ridurre il consumo di combustibile rispetto ad oli motore con gradi di viscosità più alti senza compromettere la durata del motore (il potenziale risparmio di combustibile dipende dal tipo di veicolo e dalle condizioni di guida) Contribuisce a controllare il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e ad alte temperature

Applicazioni

Raccomandato dalla ExxonMobil per l'utilizzo su:

- Autocarro Daimler di ultima generazione che richiede "DTFR 15C110"
- Nei motori di veicoli commerciali e autobus (solo quando si opera in regioni in cui viene utilizzato combustibile a bassissimo contenuto di zolfo) senza filtri antiparticolato per i quali si consiglia olio SAPS convenzionale secondo l'approvazione MB-Approval 228.5 (fare sempre riferimento alla scheda MB-Sheet 223.2 e al manuale d'uso del rispettivo veicolo)
- Trasporto su strada leggero, medio e pesante.
- Moderni motori per servizio pesante dotati di filtro antiparticolato diesel (DPF) in linea con le raccomandazioni del manuale d'uso

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

DTFR 15C110

DQC IV-18 LA

Detroit Detroit Fluids Specification 93K222

MACK EOS-4.5

VOLVO VDS-4.5

MAN M 3775

RENAULT TRUCKS RLD-3

Cummins CES 20086

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:

IVECO 18-1804 TLS E6

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:

API CK-4

ACEA E6

ACEA E9

DAF Extended Drain

Caterpillar ECF-3

JASO DH-2

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 5W-30
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	72,4
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	11,8
Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 4052	0,8561
Indice di viscosità, ASTM D 2270	159
Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874	0,97
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-42

Caratteristica	
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	230
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	10,5

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

05-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved