



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 FULL PROTECTION V4

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Olio per motori diesel ad alte prestazioni

Descrizione prodotto

Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection V4 è un olio per motori diesel ad alte prestazioni con tecnologia sintetica avanzata che fornisce una lubrificazione eccellente ai moderni motori ad alte prestazioni e basse emissioni utilizzati in applicazioni severe. Questo olio motore è progettato utilizzando oli base ad alte prestazioni che forniscono eccellente fluidità alle basse temperature, mantenimento della viscosità alle alte temperature e controllo della volatilità. Il collaudato sistema di additivazione all'avanguardia è stato sapientemente progettato per contribuire a una lunga durata dei motori e a mantenere efficienti i sistemi di riduzione delle emissioni come il Filtro Antiparticolato Diesel (DPF).

Prerogative e benefici

I motori ad alto rendimento e basse emissioni impongono ai lubrificanti per motori requisiti significativamente più severi. Il design più compatto di questi motori, l'utilizzo di intercooler e turbocompressori aumentano le sollecitazioni termiche sul lubrificante. Le tecnologie dei motori a basse emissioni, come la maggiore pressione nell'iniezione del combustibile, il ritardo della fasatura e i dispositivi di post-trattamento richiedono migliori prestazioni dell'olio in materia di stabilità all'ossidazione, dispersione della fuliggine, volatilità e compatibilità con dispositivi di post-trattamento. La tecnologia innovativa di Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection V4 fornisce alte prestazioni, capacità di prolungare gli intervalli di sostituzione e protezione dei sistemi di scarico, compresi quelli dotati di Filtri Antiparticolato Diesel (DPF). I principali benefici includono:

| Prerogative | Vantaggi e potenziali benefici |
|--|---|
| Protezione contro l'ispessimento dell'olio, la formazione di depositi alle alte temperature, l'accumulo di morchie e la degradazione dell'olio | Consente di ottenere lunghi intervalli di sostituzione. Contribuisce a proteggere dall'incollamento delle fasce elastiche. |
| Eccellenti proprietà antiusura, anti-scuffing e protezione da usura dei cilindri e corrosione | Contribuisce alla lunga durata del motore |
| Altissima stabilità al taglio. Bassissima volatilità | Contribuisce a ridurre il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative gravose e ad alte temperature |
| Bassi livelli di ceneri, zolfo e fosforo | Contribuisce a proteggere i dispositivi dei sistemi di scarico come quelli dotati di DPF |
| Buone proprietà alle basse temperature | Contribuisce a migliorare la pompabilità e la circolazione dell'olio |

Applicazioni

- Motori diesel per servizio pesante, compresi i moderni veicoli a basse emissioni Euro V/VI che utilizzano tecnologie come Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione catalitica selettiva (SCR), Filtri a rigenerazione continua (CRT), Catalizzatori di ossidazione diesel (DOC) e Ricircolo dei gas di scarico (EGR).
- Motori diesel per servizio pesante che utilizzano combustibili a basso contenuto di zolfo e molte formulazioni di combustibile biodiesel.
- Attrezzature con motori diesel aspirati e turbocompressi.
- Camion e autobus per percorsi stradali a corto e lungo raggio

Consultare il manuale d'uso per i requisiti di applicazione degli OEM e per gli intervalli di sostituzione dell'olio relativi al proprio veicolo o attrezzatura.

Specifiche e approvazioni

| |
|---|
| Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni: |
| MTU Oil Category 3.1 |
| DTFR 15C110 |

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:

MAN M 3477

ACEA E6

Questo prodotto soddisfa o supera i requisiti di:

DAF Extended Drain

ACEA E6

ACEA E8

Caratteristiche e Specifiche

| Caratteristica | |
|--|------------|
| Grado | SAE 10W-40 |
| Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 13,7 |
| Densità a 15,6°C, g/ml, ASTM D 4052 | 0,861 |
| Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445 | 91 |
| Indice di viscosità, ASTM D 2270 | 153 |
| Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97 | -42 |
| TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896 | 11,3 |
| Ceneri solfatate, % peso, ASTM D 874 | 0,96 |
| Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92 | 227 |

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

09-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono sulle prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. Non tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com

Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonMobil, Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisioni o società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

ExonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved