



Mobil Super™ Friction Fighter 10W-40 Friction Fighter

Mobil Passenger Vehicle Lube , Indonesia

Friction Fighter Synthetic Technology Engine Oil

Deskripsi Produk

Mobil Super™ Friction Fighter 10W-40 Friction Fighter dipersembahkan untuk Anda oleh pencipta Mobil 1. Oli mesin berteknologi sintetik ini dirancang khusus untuk meningkatkan perlindungan keausan mesin dan memperpanjang masa pakai mesin Anda.

Mobil Super™ Friction Fighter 10W-40 Friction Fighter diformulasikan secara khusus untuk memberikan lapisan pelindung di suku cadang bergerak pada mesin Anda untuk perlindungan keausan mesin yang lebih baik bahkan selama operasi di kondisi kemacetan lalu lintas sehari-hari.

Fitur dan Keuntungan

- Cocok untuk hampir semua mesin bensin Jepang dan Korea
- Teknologi Molekul Friction Fighter (Penghalau Friksi) Berhak-paten
- Perlindungan keausan mesin yang lebih baik
- Keunggulan kebersihan mesin
- Keunggulan perlindungan suhu panas
- Meningkatkan efisiensi mesin dengan mengurangi Pra-Pengapian Kecepatan Rendah (LSPI) mesin

Aplikasi

Produk Mobil Super™ Friction Fighter 10W-40 diformulasikan untuk perlindungan yang meyakinkan melebihi oli konvensional. Kami sangat merekomendasikan untuk tipe dan kondisi kendaraan sebagai berikut:

- Berkendara di Kemacetan
- Teknologi mesin mutakhir
- Kendaraan penumpang berbahan bakar bensin
- Berkendara bebas hambatan
- Kondisi kerja normal hingga sesekali berat
- Turbo-Charger
- Mesin Performa Tinggi

Selalu baca manual pengguna pemilik kendaraan Anda untuk memeriksa kelas viskositas dan spesifikasi yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

Spesifikasi dan Persetujuan

Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut:

API SP

API SN PLUS

API SN

APISM

Sifat dan Spesifikasi

| Properti | |
|--|------------|
| Kelas | SAE 10W-40 |
| Indeks Viskositas, ASTM D2270 | 142 |
| Angka Basa Total, mgKOH/g, ASTM D2896 | 7,5 |
| Densitas @ 15,6 C, g/ml, ASTM D4052 | 0,868 |
| Viskositas Kinematik @ 100 C, mm ² /dt, ASTM D445 | 12 |
| Viskositas Kinematik @ 40 C, mm ² /dt, ASTM D445 | 91 |
| Viskositas Hi-Temp Hi-Shear @ 150 C 1x10(6) det(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 3,6 |
| Viskometer Mini-Rotary, Viskositas Tampak, -30 C, mPa.s, ASTM D4684 | 20600 |
| Abu, Sulfat, %massa, ASTM D874 | 0,8 |
| Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92 | 221 |
| Titik Tuang, °C, ASTM D97 | -33 |

Kesehatan dan keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

11-2022

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd
 Jakarta Representative Office
 Wisma GKBI 27th Floor
 Jl. Jenderal Sudirman No. 28
 Jakarta 10210
 Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved