



Mobil™ Dexron-VI ATF

Mobil Passenger Vehicle Lube , Indonesia

Full Synthetic Automatic Transmission Fluid

Deskripsi Produk

Mobil™ DEXRON-VI ATF adalah fluida transmisi otomatis full sintetis premium, diformulasikan untuk berbagai kendaraan (multi-kendaraan), termasuk standar Amerika, Jepang, Korea dan Eropa dalam transmisi otomatis dan transmisi power shift. Dirancang untuk memberikan karakteristik pelumasan unggul, mesin senyap, pemindahan gigi mulus, dan perlindungan keausan sempurna.

Mobil™ DEXRON-VI ATF memenuhi kebutuhan berbagai desain transmisi dan aplikasi power steering.

Fitur dan Keuntungan

Keuntungan menggunakan Mobil™ DEXRON-VI ATF:

- Masa pakai fluida lebih lama dan transmisi lebih awet
- Stabilitas oksidasi dan ketahanan terhadap kerusakan kimia yang luar biasa
- Properti aliran luar biasa pada suhu starter rendah dan suhu kerja tinggi
- Karakteristik pelumasan unggul, mesin senyap, pemindahan gigi mulus, dan perlindungan keausan sempurna
- Stabilitas viskositas sangat baik (indeks viskositas tinggi) untuk membantu memastikan cukup pelumasan tanpa pengenceran yang berlebihan pada performa suhu amat tinggi atau mengental pada suhu awal rendah
- Perlindungan andal terhadap karat dan korosi

Aplikasi

Mobil™ DEXRON-VI ATF direkomendasikan oleh ExxonMobil karena cocok bagi banyak aplikasi transmisi otomatis, aplikasi power steering, dan produsen kendaraan yang mensyaratkan:

- Aisin: Aisin Warner AW-1, AW-2
- Allison: C3, C4
- BMW: BMW MINI, ATF 6, JWS 3309 (T-IV), LT71141 , ZF 5 HP 18FL/24/30, 7045E, LA 2634, ETL-8072B
- Chrysler/Dodge/Jeep: ATF+ , ATF+2, ATF+3, AS68RC, AS69RC, 05127382AA, 68043742AA, MOPAR SP IV, 68171866AA/68171869AA, NAG 1
- Daihatsu: AMMIX ATF D-II, AMMIX ATF D-III SP
- FIAT: Tipe T-IV, JWS 3309
- Ford: Mercon, WSS M2C 138CJ, 166H, WSS M2C 922A1, 924A (XT-8-QAW) JWS 3309, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Sin), ESP-M2C166H, XL-12
- Fuso: ATF-II, ATF-SPIII, ATF-A4
- GM/GMC/Opel: AW1, TASA, DEXRON II/ IID / IIE / IIIG / IIHH / VI, Transfer Case (AutoTrak II), P/N 19 40 700, P/N 19 40 767, P/N 21005966 , P/N 22717466, P/N 88863400, P/N 88863401, P/N 88900925, P/N 9986195, P/N 93160393.

- Honda/Acura: DW-1, ATF-Z1
- Hyundai/Kia: JWS 3314, NWS-9638, P/N 040000C90SG, NUMM040 CH20 Red-1, Red-1, SP-II, SP-II M, SP-III, SP-IV, SP-IV M (SP4-M), SP-IV-RR
- Isuzu: ATF WSI, BESCO ATF II/III/SP, P/N 08200-9001
- Jaguar: ATF 3403 M115, ATF 3403, ATF LT71141, ZF 5HP24, JLM20238, K17, JLM 20292
- JASO M315-2013 1A, 1A-LV, 2A
- Land Rover: TYK500050, LR0022460
- MAN: 339A
- Maserati: 231603
- Mazda: A7, D-II, FZ, F-1, S-1, N-1, 3317, M-III, M-V
- Mercedes-Benz: MB ZF 4HP20, MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.11, 236.16, 236.41
- Mitsubishi: ATF-J2, J3, Dia Queen ATF-PA, SK, SP, SP-II, SP-III, SP-IV, AW, MA1
- Nissan: Matic-C, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S, Matic-W
- Porsche: T-IV, P/N 000 043 205 09, P/N 000 043 205 28, P/N 999 917 547 00 (A2), ZF 5HP19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, Z 000169756
- PSA Peugeot Citroën: B71 2340, ZF 4HP20, P/N Z 000169756, AL4 Automatic gearbox oil (#9730.AE)
- Renault: Matic D2, DPO/AL4
- Saab: T-IV (JWS 3309), P/N 93 165 147, P/N 93 160 393, Power Steering Fluid 2634, 45 30 09 800, 93160548
- SSANG YONG: DSIH 5M-66
- Subaru: ATF HP, ATF 5AT, P/N K0140Y0700, 09117946/93160393
- Suzuki: ATF AW-1, 2326, 2384K, 3309, 3314, 3317, OIL 5D06
- Toyota/Lexus: Tipe D-II / D-III, Tipe T-III / T-IV, Tipe WS (JWS 3324), JWS 3309
- Voith: 55.6335.xx (G607), Svc Bltn #013 and #118
- VW/Audi: 5 HP (ZF 5 HP 30), 052 055, G 052 025 A2, G 053 025 A2, G 052 162 A1/A2, G 052 990, G 055 025 A2, G US 052 162, TL 52540-A, TL 521 62, G 055 005 -A, -A1, -A2, -A6 (ZF LifeguardFluid 6)

- Volvo: 97325, 97335, CE 97340, P/N 1161521, P/N 1161540 / 1161640, P/N 31256774 / 31256775, P/N 1161621
- ZF: semua transmisi 3 & 4 kecepatan, transmisi 6 kecepatan, TE-ML 05L, TE-ML 09, TE-ML 11A, TE-ML 11B, TE-ML 21L

Selalu cek buku manual dan/atau garansi untuk jenis ATF yang diperlukan atau disetujui, sebagaimana berlaku. Praktik perawatan yang baik menentukan bahwa transmisi otomatis diperiksa ketinggian fluidanya yang tepat secara berkala, dan fluida dikuras serta diganti pada interval yang direkomendasikan oleh produsen. Sebagian produsen merekomendasikan penggantian fluida transmisi lebih sering jika kondisi mengemudi berat, seperti lalu lintas padat, cuaca panas, atau saat menarik trailer.

Rekomendasi Mobil™ DEXRON-VI ATF mengacu pada kombinasi pengujian lapangan dan laboratorium terpisah. ExxonMobil merekomendasikan Mobil™ DEXRON-VI ATF untuk berbagai transmisi, kecuali aplikasi DCT dan CVT. Daftar produsen dan spesifikasi di atas hanyalah contoh aplikasi di mana ExxonMobil mendorong penggunaan Mobil™ DEXRON-VI ATF. Perlu dicatat bahwa produsen dari masing-masing kendaraan belum mengevaluasi atau menyetujui Mobil™ DEXRON-VI ATF untuk aplikasi yang diidentifikasi dalam dokumen ini.

Spesifikasi dan Persetujuan

Produk ini memiliki persetujuan berikut:
GM DEXRON VI

Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut:
ISUZU Power Steering Fluid

Sifat dan Spesifikasi

Ciri-Ciri	
Viskositas Kinematik @ 40 C, mm ² /dt, ASTM D445	29,5
Viskositas Kinematik @ 100 C, mm ² /dt, ASTM D445	5,83
Viskositas Brookfield @ -40 C, mPa.s, ASTM D2983	11500
Warna, Visual	Merah
Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	220

Kesehatan dan keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

09-2023

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd
Jakarta Representative Office
Wisma GKBI 27th Floor
Jl. Jenderal Sudirman No. 28
Jakarta 10210
Indonesia

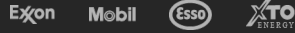
+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved