



## Mobil Super™ Friction Fighter 5W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube , Indonesia

Pelumas-kendaraan penumpang, Teknologi Sintetis

### Deskripsi Produk

Mobil Super™ Friction Fighter 5W-30 adalah persembahan untuk Anda dari pencipta Mobil 1. Oli mesin berteknologi sintetis ini dirancang khusus untuk meningkatkan perlindungan keausan mesin guna memperpanjang masa pakai mesin Anda.

Mobil Super™ Friction Fighter 5W-30 diformulasikan secara khusus sebagai lapisan pelindung bagian bergerak di mesin Anda untuk perlindungan keausan mesin yang lebih baik bahkan saat dalam kondisi kemacetan lalu lintas sehari-hari.

### Fitur dan Keuntungan

- Cocok untuk mesin bensin dan diesel pada umumnya
- Teknologi molekul Frictionfighter™ (Anti-friksi) Berhak-paten
- Perlindungan keausan mesin meningkat hingga 65%\*
- Meningkatkan efisiensi mesin dengan mengurangi Pra-Pengapian Kecepatan Rendah (LSPI) mesin

\* Berdasarkan hasil uji Sequence IVB (Aus Besi) terhadap persyaratan uji mesin API SP. Hasil bervariasi tergantung mesin, suhu dan kondisi mengemudi yang sebenarnya.

### Aplikasi

Mobil Super™ Friction Fighter 5W-30 dirancang untuk memberikan perlindungan lebih dari oli konvensional. Kami sangat merekomendasikan untuk tipe dan kondisi kendaraan sebagai berikut:

- Teknologi mesin bensin mutakhir
- Mobil penumpang, truk ringan dan minibus
- Kondisi operasional normal hingga berat
- Turbo-Charger
- Mesin Performa Tinggi

Selalu baca manual pengguna pemilik kendaraan Anda untuk memeriksa kelas viskositas dan spesifikasi yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

#### Spesifikasi dan Persetujuan

**Produk ini direkomendasikan untuk digunakan dalam aplikasi yang mensyaratkan:**

APICF

**Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut:**

APISJ

APISL

APISM

APISN

APISN PLUS

MENGHEMAT SUMBER DAYA API SN PLUS

Menghemat Sumber Daya API SN

ILSAC GF-6A

Ford WSS-M2C946-A

Ford WSS-M2C946-B1

FORD WSS-M2C961-A1

#### Sifat dan Spesifikasi

Ciri-Ciri	
Kelas	SAE 5W-30
Indeks Viskositas, ASTM D2270	151
Viskositas Kinematik @ 100 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445	10,52
Viskositas Hi-Temp Hi-Shear @ 150 C 1x10(6) det(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,04
Viskositas Kinematik @ 40 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445	65
Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	222
Abu, Sulfat, %massa, ASTM D874	0,6

Ciri-Ciri	
Kadar Basa Total, mgKOH/g, ASTM D2896	7,7
Titik Tuang, °C, ASTM D97	-39
Densitas @ 15,6 C, g/ml, ASTM D4052	0,86
Viskometer Mini-Rotary, Viskositas Tampak, -35 C, mPa.s, ASTM D4684	22000

### Kesehatan dan keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

12-2023

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd  
 Jakarta Representative Office  
 Wisma GKBI 27th Floor  
 Jl. Jenderal Sudirman No. 28  
 Jakarta 10210  
 Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved