



Mobil Outboard™ Plus

Mobil Passenger Vehicle Lube , Indonesia

Oli Mesin Outboard Dua Tak Berkinerja Unggul

Deskripsi Produk

Mobil Outboard Plus adalah oli mesin dua tak kinerja tinggi yang dirancang untuk berbagai mesin dua tak kinerja tinggi berpendingin air yang digunakan pada aplikasi kelautan outboard. Mobil Outboard Plus menawarkan kinerja mesin dan lingkungan yang bersih. Mobil Outboard Plus diencerkan terlebih dulu untuk memfasilitasi penyampuran ketika ditambahkan pada bahan bakar.

Fitur dan Keuntungan

Mobil Outboard Plus diformulasikan dari oli mineral konvensional yang dimurnikan dengan tingkat kemurnian tinggi dan sistem aditif dispersan tanpa abu yang memberikan perlindungan luar biasa terhadap endapan pada lubang pembuangan, korosi dan keausan. Pengotoran busi dan prapengapian juga diminimalkan untuk mendukung pengoperasian yang sempurna. Produk ini ideal untuk digunakan baik pada model mesin dua tak modern dan model mesin dua tak yang lebih tua. Fitur dan manfaat utama mencakup:

Fitur	Kelebihan dan Potensi Manfaat
Stabilitas termal dan oksidasi yang bagus serta pengendalian endapan	Mesin yang lebih bersih menghasilkan pengurangan pelengketan ring dan pelecetan silinder, usia pakai mesin lebih panjang, dan pengoperasian yang lebih andal
Perlindungan anti-aus yang luar biasa	Perpanjangan usia pakai dari komponen penting dan mesin
Sifat perlindungan terhadap korosi yang istimewa	Usia pakai mesin lebih lama
Mendorong pembakaran yang lebih bersih dan pengurangan endapan di area pembakaran	Mengurangi pengotoran busi dan endapan pada lubang buangan sehingga meminimalkan prapengapian, memperpanjang usia pakai busi dan katup, serta meningkatkan keefisienan bahan bakar.
Kemampuan yang baik pada suhu tinggi dan rendah	Berbagai macam aplikasi pada suhu lingkungan
Tidak beracun bagi kehidupan kelautan	Tidak ada efek samping lama terhadap kehidupan kelautan

Aplikasi

Mobil Outboard Plus direkomendasikan oleh ExxonMobil untuk digunakan pada mesin dua tak modern kinerja tinggi berpendingin air, dan juga mesin outboard yang lebih kecil atau lebih lama. ExxonMobil juga merekomendasikan Mobil Outboard Plus untuk digunakan pada mesin dua tak yang diproduksi oleh Johnson, Mercury, OMC, Evinrude, Mariner, Force, Mercruiser, Yamaha, Suzuki, Nissan dan Tohatsu atau yang direkomendasikan untuk menggunakan oli NMMA TC-W, TC-WII atau TC-W3.

ExxonMobil juga merekomendasikan Mobil Outboard Plus untuk digunakan pada mesin dua tak dengan beban ringan hingga sedang berpendingin udara yang digunakan pada mesin pemotong rumput, mesin gergaji rantai, peniup daun, dan pemangkas rumput.

Spesifikasi dan Persetujuan

Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan:
API TC

Sifat dan Spesifikasi

Sifat	
Kelas	Tidak tersedia

Sifat	
Warna, Visual	Biru
Viskositas Kinematik @ 100 C, mm ² /dt, ASTM D445	8,8
Viskositas Kinematik @ 40 C, mm ² /dt, ASTM D445	52,9
Titik Tuang, °C, ASTM D97	-36
Titik nyala, Pensky-Martens Closed Cup, °C, ASTM D93	100

Kesehatan dan keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan pada Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx><http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Model logo Mobil, desain Pegasus dan Mobil Outboard Plus adalah merek dagang milik ExxonMobil Corporation, atau salah satu anak perusahaannya.

05-2024

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd
Jakarta Representative Office
Wisma GKBI 27th Floor
Jl. Jenderal Sudirman No. 28
Jakarta 10210
Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved