



Mobil System Cleaner

Mobil Industrial , Indonesia

Pembersih Sistem Sirkulasi

Deskripsi Produk

Mobil System Cleaner adalah pembersih bebas pelarut yang larut dalam minyak yang mengandung pengemulsi, dispersan, dan penghambat karat. Aman untuk semua logam besi dan non-besi yang digunakan dalam peralatan industri. Konsentrasi yang disarankan umumnya 5% Mobil System Cleaner dalam minyak sistem. Produk ini kompatibel dengan seal umum hingga konsentrasi maksimum 20% dalam minyak. Karena viskositas dan titik nyala Mobil System Cleaner tinggi, peralatan dapat dioperasikan secara normal selama proses pembersihan.

Fitur dan Keuntungan

- Pembersih bebas pelarut, larut dalam minyak
- Sangat disarankan untuk menghilangkan pernis, karbon, jelaga, dan kontaminan lainnya dari sistem pelumasan bersirkulasi, bantalan, dan lain-lain.
- Aman untuk semua logam besi dan non-besi
- Kompatibel dengan seal umum hingga konsentrasi maksimum 20%
- Peralatan dapat beroperasi normal selama proses pembersihan

Aplikasi

Kebersihan dalam sistem pelumasan sirkulasi misalnya, mesin kertas dan turbin sangat penting untuk pendinginan yang cukup dan laju aliran pelumas, juga penting untuk masa pakai pelumas dan bantalan. Dianjurkan untuk membersihkan sistem pelumasan bersirkulasi yang telah digunakan dalam waktu lama untuk menghilangkan akumulasi pernis, karbon, jelaga, atau kontaminan proses lainnya dari pasokan minyak dan jalur balik, bantalan dan elemen lainnya pada sistem pelumasan. Pembersihan juga dapat diperlukan sebelum mengisi minyak pelumas baru atau ketika mengisi sistem dengan pelumas merek baru.

Catatan: Untuk mencegah kontaminasi, Mobil System Cleaner harus disimpan dalam wadah tertutup. Drum produk harus disimpan pada bagian sisinya.

Prosedur penggunaan Mobil System Cleaner: Mobil System Cleaner harus digunakan sesuai dengan prosedur di bawah ini. Sebelum memulai proses, pengguna harus berkonsultasi dengan perwakilan penjualannya.

Catatan tentang filter dan filtrasi: Filter ekstra diperlukan untuk menangani pernis dan endapan lain yang akan disingkirkan dari sistem. Filter harus segera diganti sebelum menambahkan Mobil System Cleaner agar pembersih tidak memecah material yang sudah ada di filter dan menyebarkannya kembali ke dalam sistem. Filter juga harus diganti sebelum menambahkan minyak pembilas dan/atau sebelum pengisian akhir. Selama proses pembersihan, bersiaplah untuk ganti filter beberapa kali per hari.

1.

Tambahkan Mobil System Cleaner ke penampung dengan konsentrasi 5% dalam minyak saat sistem beroperasi pada kecepatan dan suhu normal. Sistem harus dioperasikan setidaknya 24 jam dengan campuran ini. Perwakilan penjualan dapat memberi tahu Anda tentang jangka waktu tepatnya, tergantung pada ukuran sistem dan kebersihan saat ini.

2.

Setelah Mobil System Cleaner bersirkulasi selama waktu yang disarankan, segera kurus sistem. Pengurasan cepat minyak akan memaksimalkan jumlah bahan tak larut yang tertahan dan dibersihkan dengan minyak dan akan mengurangi perlunya membersihkan karter secara manual. Penampung tambahan, karter sekunder, bantalan besar dengan kokas kurus, dll., juga harus dikeringkan pada saat itu.

3.

Bilas sistem dengan minyak pembilas yang disetujui. Hubungi perwakilan penjualan Anda jika ragu tentang minyak yang akan digunakan untuk pembilasan.

4.

Jika volume minyak dan pembersih yang tersisa dalam sistem setelah pembilasan dan pengurasan adalah 10% atau kurang dari volume sistem, maka tidak perlu dibilas lagi. Jika lebih dari 10%, atau jika ragu tentang jumlahnya, maka sistem harus dibilas lagi.

5.

Jika ternyata perlu pembilasan kedua, isi sistem dengan minyak pembilas yang diizinkan atau pelumas jangka panjang yang direkomendasikan hingga taraf di mana sirkulasi minyak dapat dicapai. Sirkulasikan sistem pada suhu operasi normal setidaknya lima kali, lalu kurus menurut Langkah 2 di atas.

6. Setelah fase pembilasan selesai, isi sistem dengan pelumas baru dengan kelas viskositas yang tepat.

Sifat Khas

Mobil System Cleaner	
Tampilan	Minyak berwarna cokelat bening
Berat jenis, ASTM D 1298	0,926
Bobot, lb/gal	7,71
Viskositas, ASTM D 445	
cSt @ 40 °C	55
Titik Nyala, °C (°F)	138 (280)
Bau	Ringan

Kesehatan dan Keselamatan

Berdasarkan informasi yang tersedia, produk ini diperkirakan tidak menimbulkan efek buruk pada kesehatan bila digunakan untuk aplikasi yang dimaksudkan dan mengikuti rekomendasi yang diberikan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS). MSDS tersedia atas permintaan melalui kantor kontrak penjualan Anda, atau melalui Internet. Produk ini tidak boleh digunakan untuk tujuan lain, selain dari tujuan penggunaannya. Jika membuang produk bekas, bersikaplah secara hati-hati agar dapat melindungi lingkungan.

Model logo Mobil, desain Pegasus dan Mobil DTE adalah merek dagang milik ExxonMobil Corporation, atau salah satu anak perusahaannya.

09-2019

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd
 Jakarta Representative Office
 Wisma GKBI 27th Floor
 Jl. Jenderal Sudirman No. 28
 Jakarta 10210
 Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved