



## Mobil Rarus™ 800 Series

Mobil Industrial , Indonesia

Pelumas Kompresor Udara

### Deskripsi Produk

Seri Mobil Rarus™ 800 adalah lini pelumas kompresor udara berkinerja unggul terutama ditujukan untuk pelumasan kompresor udara bolak-balik (reciprocating air compressors) tugas sangat berat (severe duty) yang digunakan pada aplikasi udara pernapasan. Seri ini direkayasa untuk memenuhi atau melampaui persyaratan ketat dari produsen kompresor utama. Seri ini diformulasikan dengan minyak dasar sintesis yang dirancang khusus dan sistem aditif teknologi tinggi yang menjamin perlindungan dan keandalan luar biasa bagi peralatan dan kompresor yang dioperasikan menggunakan produk-produk berbasis oli mineral yang tidak memenuhi ekspektasi. Seri Mobil Rarus 800 memberikan perlindungan istimewa terhadap keausan yang sangat baik dan resistansi istimewa terhadap degradasi termal, jauh lebih unggul daripada oli mineral. Formulasinya yang unik mampu untuk membantu mengurangi biaya pemeliharaan dengan meminimalkan masalah pada peralatan serta terjadinya endapan dan penyusutan (carryover).

Pelumas Seri Mobil Rarus 800 secara signifikan mengurangi potensi terjadinya kebakaran dan ledakan dibandingkan dengan produk-produk berbasis oli mineral. Pelumas tersebut praktis tidak menunjukkan adanya pembentukan endapan dan suhu pengapian autogenous yang lebih tinggi sehingga meningkatkan kinerja dan keamanan. Karakteristik pemisahan air yang luar biasa mengurangi masalah pembentukan emulsi dan penyusutan karena terbawa dalam pipa dan peralatan hilir. Seri pelumas ini direkomendasikan atau disetujui oleh banyak produsen kompresor terkemuka.

### Fitur dan Keuntungan

Penggunaan oli Seri Mobil Rarus 800 dapat menghasilkan kompresor yang lebih bersih dan endapan yang lebih sedikit dibandingkan dengan oli mineral konvensional sehingga berujung pada masa pengoperasian yang lebih panjang antara interval pemeliharaan. Stabilitas oksidasi dan termal yang sangat baik memungkinkan usia pakai panjang yang aman seraya mengendalikan pembentukan lumpur oli dan endapan. Seri pelumas ini memiliki perlindungan antiaus dan korosi istimewa yang dapat meningkatkan usia pakai dan performa peralatan.

| Fitur  | Kelebihan dan Potensi Manfaat  |
|--|--|
| Minyak Dasar Sintesis Performa Tinggi              | Kemampuan kinerja yang signifikan dibandingkan dengan oli mineral<br>Peningkatan keselamatan   |
| Pembentukan Abu dan Karbon Rendah                  | Peningkatan kinerja katup<br>Pengurangan endapan di saluran pembuangan (discharge lines)<br>Pengurangan potensi kebakaran dan ledakan dalam sistem pembuangan (discharge system)<br>Peningkatan kinerja kompresor  |
| Stabilitas Oksidasi dan Termal Yang Istimewa       | Memperpanjang usia oli<br>Meningkatkan usia pakai filter<br>Biaya perawatan lebih rendah   |
| Kemampuan Dukung Beban Tinggi                      | Mengurangi keausan ring, silinder, bearing, dan roda gigi  |
| Kemampuan Pemisahan Air yang Sangat Baik           | Lebih sedikit penyusutan (carryover) ke peralatan hilir<br>Pengurangan pembentukan lumpur oli dalam bak engkol (crankcase) dan saluran pembuangan (discharge lines)<br>Pengurangan penyumbatan akibat penggumpalan<br>Potensi pembentukan emulsi lebih sedikit |
| Pelindungan Terhadap Karat dan Korosi yang Efektif | Peningkatan perlindungan pada katup dan pengurangan keausan pada ring dan silinder   |

### Aplikasi

Oli Seri Mobil Rarus 800 direkomendasikan untuk kompresor singlestage dan multistage, tetapi tidak dianjurkan untuk kompresor yang digunakan dalam

aplikasi udara pernapasan. Oli tersebut secara khusus efektif untuk pengoperasian secara terus menerus pada suhu tinggi dengan suhu pembuangan hingga 200°C. Oli tersebut cocok untuk mesin reciprocating dan rotary dengan tingkat viskositas lebih rendah terutama digunakan pada kompresor rotary. Oli Seri Mobil Rarus 800 direkomendasikan untuk unit-unit yang memiliki sejarah degradasi oli secara eksekutif, kinerja katup yang buruk, atau pembentukan endapan. Seri ini kompatibel dengan semua jenis logam yang digunakan dalam konstruksi kompresor dengan pelumas berbasis oli mineral, tetapi pencampuran akan mengurangi kemampuan kinerjanya. Oli Seri Mobil Rarus 800 kompatibel dengan seal yang terbuat dari material fluorinated hydrocarbon, silicone, fluorosilicone, polysulfide, Viton, Teflon, dan Buna N NBR dengan kandungan nitril tinggi (di atas 36% acrylonitrile). Material yang tidak direkomendasikan mencakup Buna N NBR dengan kandungan nitril rendah (di bawah 30% acrylonitrile), karet alam dan butyl, Neoprene, polyacrylate, styrene/butadiene dan chlorosulfonated polyethylene.

Cat tahan oli tidak terpengaruh oleh Seri Mobil Rarus 800, tetapi lak, pernis, pvc, dan cat akrilik tidak dianjurkan.

Jenis aplikasi kompresor berikut ini menunjukkan performa sangat baik dengan oli Seri Mobil Rarus 800:

- Semua jenis kompresor udara, tetap secara spesifik dianjurkan untuk kompresor udara reciprocating
- Unit-unit yang beroperasi dalam kondisi sangat berat
- Unit multistage dengan sejarah degradasi oli eksekutif ketika menggunakan produk berbasis oli mineral
- Oli ini dapat digunakan untuk pelumasan silinder dan kotak engkol (crankcase)
- Sistem kompresor dengan roda gigi dan bearing yang sangat penting
- Kompresor yang digunakan dalam aplikasi stasioner dan bergerak

## Spesifikasi dan Persetujuan

| Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut: | 824 | 827 | 829 |
|---|-----|-----|-----|
| China GB/T 12691-2021, L-DAB                            | X   | X   | X   |

## Sifat dan Spesifikasi

| Properti   | 824       | 827        | 829        |
|--|-----------|------------|------------|
| Kelas  | ISO VG 32 | ISO VG 100 | ISO VG 150 |
| Korosi Lajur Tembaga, 3 jm, 121 C, Peringkat, ASTM D130      | 1B        | 1B         | 1B         |
| Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92                | 244       | 270        | 270        |
| Busa, Urutan I, Stabilitas, ml, ASTM D892                    | 0         | 0          | 0          |
| Busa, Urutan I, Kecenderungan, ml, ASTM D892                 | 10        | 10         | 10         |
| Viskositas Kinematik @ 100 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445 | 5,5       | 10,12      | 13,2       |
| Viskositas Kinematik @ 40 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445  | 29,5      | 107,5      | 158        |
| Titik Tuang, °C, ASTM D5950                                  | -54       | -36        | -33        |
| Karakteristik Karat, Prosedur A, ASTM D665                   | LULUS     | LULUS      | LULUS      |
| Angka Jumlah Asam, mgKOH/g, ASTM D974                        |           |            | 0,14       |
| Angka Jumlah Asam, mgKOH/g, ASTM D974(mod)                   | 0,06      | 0,15       |            |
| Indeks Viskositas, ASTM D2270                                | 127       | 66         | 70         |

## Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

10-2024

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd  
Jakarta Representative Office  
Wisma GKBI 27th Floor  
Jl. Jenderal Sudirman No. 28  
Jakarta 10210  
Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved