



Mobil DTE™ 20 Ultra Series

Mobil Industrial , Indonesia



Deskripsi Produk

Mobil DTE™ 20 Ultra Series adalah oli hidraulis anti-aus performa tinggi dengan usia oli dapat lebih panjang dan menunjukkan hingga 2 kali jeda ganti oli lebih lama dibandingkan minyak sejenis dari kompetitor (*).

Produk ini memenuhi persyaratan ketat sistem hidraulis yang menggunakan tekanan tinggi, pompa output tinggi serta komponen sistem hidraulis lainnya, seperti katup servo celah sempit dan alat permesinan terkontrol numerik (NC). Produk ini menunjukkan oksidasi dan stabilitas termal luar biasa sehingga minyak menjadi lebih awet dan minimnya pengendapan dalam kondisi keras serta di sistem hidraulis berat dengan pompa tekanan tinggi output tinggi. Performa terjaga kebersihannya melindungi komponen sistem hidraulis penting dari kerusakan, seperti servo dan katup proporsional toleransi ketat yang ditemukan di banyak sistem hidraulis modern.

Produk ini memenuhi syarat performa paling selektif dari kalangan luas pabrikan sistem dan komponen hidraulis, yang mewujudkan penggunaan satu produk dengan beragam karakteristik kinerja unggul.

(*) dengan indeks viskositas sekitar 100 dan sistem anti-aus berbasis seng - memenuhi setidaknya persyaratan ISO 11158 (L-HM) dan/atau DIN 51524-2 (tipe HLP).

Fitur dan Keuntungan

Fitur	Kelebihan dan Potensi Manfaat
Performa Terjaga Bersih Luar Biasa	Mengurangi endapan dan jelaga pada sistem sehingga membantu melindungi alat dan memperpanjang masa pakai alat, menghemat biaya pemeliharaan dan meningkatkan keseluruhan performa sistem
Performa Anti-aus Meningkat	Memenuhi atau melampaui persyaratan pabrikan pompa utama, membantu memperpanjang usia komponen
Stabilitas Termal dan Oksidasi Luar Biasa	Membantu mengurangi waktuberhenti dan biaya perawatan dengan berkontribusi bagi kebersihan sistem dan pengurangan endapan bahkan dalam kondisi kerja keras dan konsentrasi daya yang tinggi.
Peningkatan Perlindungan Terhadap Korosi	Membantu memastikan perlindungan dengan beragam metalurgi komponen
Demulsibilitas terkontrol	Melindungi sistem dari air dalam jumlah kecil maupun besar dan juga memperpanjang usia filter
Kualitas Terpelihara	Mempertahankan berbagai fitur kinerja bahkan dalam kondisi kerja berat dan dengan jeda ganti oli lebih lama

Aplikasi

- Sistem hidraulis yang rawan penumpukan endapan atau di mana jelaga dan endapan terbentuk dengan produk konvensional
- Sistem hidraulis yang mensyaratkan kapasitas angkut beban tinggi dan perlindungan anti-aus, dan yang mengutamakan perlindungan korosi dengan lapisan tipis minyak

- Kondisi sejumlah kecil air tak terhindarkan
- Sistem dengan roda gigi dan bearing
- Mesin dengan berbagai komponen yang menggunakan berbagai metalurgi

Spesifikasi dan Persetujuan

Produk ini memiliki persetujuan berikut:	MOBIL DTE 21 ULTRA	MOBIL DTE 22 ULTRA	MOBIL DTE 24 ULTRA	MOBIL DTE 25 ULTRA	MOBIL DTE 26 ULTRA	MOBIL DTE 27 ULTRA
Arburg Hydraulic Fluid				X		
Daftar Peringkat Fluida Bosch Rexroth 90245			X	X	X	
Denison HF-0			X	X	X	
Denison HF-1			X	X	X	
Denison HF-2			X	X	X	
Eaton E-FDGN-TB002-E			X	X	X	
Sistem Hidraulis FRAMO				X		
HOCNF Norway-NEMS, Black	X		X	X	X	X

Produk ini direkomendasikan untuk digunakan dalam aplikasi yang mensyaratkan:						
Fives Cincinnati P-68				X		
Fives Cincinnati P-69						X
Fives Cincinnati P-70					X	

Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut:						
ASTM D6158 (Kelas HMHP)		X	X	X	X	X
China GB 11118.1-2011, L-HM(Umum)		X	X	X	X	X
China GB 11118.1-2011, L-HM(HP)			X	X	X	X
DIN 51524-2:2017-06	X	X	X	X	X	X
ISO L-HM (ISO 11158:2023)	X	X	X	X	X	X

Sifat dan Spesifikasi

Properti	MOBIL DTE 21 ULTRA	MOBIL DTE 22 ULTRA	MOBIL DTE 24 ULTRA	MOBIL DTE 25 ULTRA	MOBIL DTE 26 ULTRA	MOBIL DTE 27 ULTRA
----------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

Properti	MOBIL DTE 21 ULTRA	MOBIL DTE 22 ULTRA	MOBIL DTE 24 ULTRA	MOBIL DTE 25 ULTRA	MOBIL DTE 26 ULTRA	MOBIL DTE 27 ULTRA
Kelas	ISO 10	ISO 22	ISO 32	ISO 46	ISO 68	ISO 100
Korosi Lajur Tembaga, 3 jm, 100 C, Peringkat, ASTM D130	1A	1A	1A	1A	1A	1A
Densitas @ 15.6 C, kg/l, ASTM D4052	0,8373	0,8524	0,8596	0,8667	0,8743	0,8797
FZG Scuffing, Tahap Muatan Gagal, A/8.3/90, ISO 14635-1	-	-	11	11	11	12
Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	174	234	231	238	252	278
Busa, Urutan I, Stabilitas, ml, ASTM D892	0	0	0	0	0	0
Busa, Urutan I, Tendensi, ml, ASTM D892	20	20	10	10	10	50
Busa, Urutan II, Stabilitas, ml, ASTM D892	0	0	0	0	0	0
Busa, Urutan II, Tendensi, ml, ASTM D892	10	10	10	10	20	30
Busa, Urutan III, Stabilitas, ml, ASTM D892	0	0	0	0	0	0
Busa, Urutan III, Tendensi, ml, ASTM D892	20	10	10	10	0	20
Viskositas Kinematik @ 100 C, mm ² /dt, ASTM D445	2,8	4,4	5,8	7,1	8,9	11,9
Viskositas Kinematik @ 40 C, mm ² /dt, ASTM D445	10,7	21,4	33,4	46,2	68,6	100,2
Titik Tuang, °C, ASTM D97	-45	-39	-36	-33	-30	-33
Karakteristik Karat, Prosedur B, ASTM D665	LULUS	LULUS	LULUS	LULUS	LULUS	LULUS
Indeks Viskositas, ASTM D2270	106	115	115	110	104	108

Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali disebutkan lain.

04-2024

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd
Jakarta Representative Office
Wisma GKBI 27th Floor

Jl. Jenderal Sudirman No. 28
Jakarta 10210
Indonesia

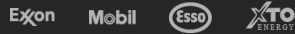
+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved