



## Mobil SHC™ Polyrex Series

Mobil Grease , Indonesia

Gemuk Polyurea Sintetis Suhu Tinggi

### Deskripsi Produk

Seri gemuk Mobil SHC™ Polyrex dirancang secara khusus untuk meningkatkan produktivitas Anda dengan mengatasi masalah pelumasan suhu tinggi di industri umum dan aplikasi pengolahan makanan. Dikembangkan dengan menggunakan teknologi Polyurea yang canggih, gemuk sintetik yang ditingkatkan dengan polimer memberikan solusi suhu tinggi bagi pasar, sekaligus memiliki registrasi NSF H1 penuh.

Seri gemuk Mobil SHC Polyrex dirancang untuk menghasilkan paduan performa suhu tinggi, ketahanan yang baik terhadap air, dan performa keausan seimbang yang konsisten dengan produk gemuk Mobil. Dengan menggunakan teknologi pengental Polyurea yang canggih, peneliti ExxonMobil mengembangkan kombinasi oli sintetik yang unik, yang menunjukkan performa suhu tinggi yang sangat baik dan memberikan pelumasan hingga 170°C. Sekalipun pada suhu yang ekstrem, Mobil SHC Polyrex mencegah oksidasi dan kehilangan stabilitas struktural sehingga memungkinkan interval pelumasan ulang yang lebih panjang, sekaligus melindungi peralatan. Paduan pengental, oli dasar, dan aditif yang diseimbangkan dengan saksama menghasilkan gemuk dengan kapabilitas muatan dan perlindungan yang baik terhadap karat. Mobil SHC Polyrex juga tahan air dan memberikan perlindungan terhadap korosi sehingga memberikan perlindungan tambahan bagi peralatan di lingkungan basah, lembap, dan aplikasi yang memerlukan pencucian dengan menggunakan air.

Semua gemuk Mobil SHC Polyrex terdaftar NSF H1 dan juga mematuhi Title 21 CFR 178.3570 Food and Drug Administration (USA) untuk pelumas yang bersentuhan dengan makanan secara tidak sengaja. Selain itu, produk ini memenuhi persyaratan Kosher. Gemuk Mobil SHC Polyrex diproduksi di fasilitas bersertifikat ISO 22000 yang juga memenuhi persyaratan ISO 21469 yang memastikan tingkat integritas produk paling tinggi dapat terjaga.

### Fitur dan Keuntungan

Merek oli dan gemuk Mobil diakui di seluruh dunia karena inovasi dan performanya yang luar biasa. Mobil SHC Polyrex menggunakan teknologi pengental seri gemuk Mobil Polyrex yang canggih untuk menghasilkan performa tinggi, yaitu produk yang memberikan solusi atas masalah pelumasan terberat di industri. Mobil SHC Polyrex menetapkan standar performa yang tinggi melalui penambahan kombinasi oli sintetik yang unik, peningkatan polimer, dan paket aditif yang seimbang yang siap memberikan solusi bagi masalah pelumasan.

Fitur	Kelebihan dan Potensi Keuntungan
Pelumas terdaftar NSF H1	Memungkinkan penggunaan pada kemasan makanan dan minuman dan aplikasi pengolahan
Diproduksi di fasilitas yang terdaftar pada ISO 21469	Jaminan integritas produk melalui verifikasi independen.
Performa suhu tinggi yang luar biasa, hingga 170°C	Memberikan perlindungan dalam kondisi berat dan memungkinkan interval pelumasan ulang atau perawatan yang lebih panjang.
Kapabilitas muatan yang sangat baik	Mengurangi keausan bantalan dengan beban berat
Ketahanan terhadap air dan perlindungan yang sangat baik terhadap korosi	Mengurangi konsumsi pelumas dan meningkatkan perlindungan bantalan di mana pencucian dengan menggunakan air umum dilakukan. Mengurangi karat dan korosi, serta menjadikan peralatan lebih awet

### Aplikasi

Pertimbangan Aplikasi: Meskipun gemuk Mobil SHC Polyrex Series kompatibel dengan gemuk kompleks Polyurea dan lithium, campuran kedua produk tersebut dapat mengurangi performa. Oleh karena itu, sebelum mengganti suatu sistem ke salah satu gemuk Mobil SHC Polyrex, disarankan untuk membersihkannya dengan saksama untuk memperoleh performa yang maksimal. Meskipun gemuk Mobil SHC Polyrex memiliki keuntungan yang sama, penggunaannya dijelaskan untuk setiap kelas produk:

- Mobil SHC Polyrex 005 adalah gemuk kelas NLGI 00 yang dirancang secara khusus untuk digunakan pada sistem gemuk sentral. Keterpompaan yang lebih baik dan mobilitas suhu yang rendah membuatnya ideal untuk sistem gemuk pada suhu ambien rendah, seperti yang ditemukan pada lemari pendingin pengolahan makanan atau aplikasi luar ruangan. Mobil SHC Polyrex 005 juga dapat digunakan untuk pelumasan roda gigi tertutup yang rentan terhadap kebocoran oli. Kisaran suhu operasional yang direkomendasikan untuk produk ini adalah -30 hingga 170° C.
- Mobil SHC Polyrex 221 adalah gemuk kelas NLGI 1 serbaguna yang secara khusus dirancang untuk digunakan pada bantalan polos tugas berat dan

anti friksi. Mobil SHC Polyrex 221 memiliki kisaran suhu operasional yang direkomendasikan dari -30° C hingga 170° C.

- Mobil SHC Polyrex 222 adalah gemuk NLGI 2 serbaguna yang direkomendasikan untuk bantalan polos tugas berat dan anti friksi. Mobil SHC Polyrex 222 memiliki kisaran suhu operasional yang direkomendasikan dari -30° C hingga 170° C.
- Mobil SHC Polyrex 462 adalah gemuk kelas NLGI 2 yang direkomendasikan untuk bantalan polos dengan muatan berat dan anti friksi. Produk ini juga direkomendasikan untuk bantalan yang rentan terhadap suhu ekstrem, roll yang dipanaskan oleh uap, bantalan kopas buang, bantalan felt roll, dan bantalan konveyor oven. Kisaran suhu operasional yang direkomendasikan adalah -20° C hingga 170° C.

#### Spesifikasi dan Persetujuan

Produk ini memiliki persetujuan berikut:	MOBIL SHC POLYREX 005	MOBIL SHC POLYREX 221	MOBIL SHC POLYREX 222	MOBIL SHC POLYREX 462
Kosher & Parve	X	X	X	X

Mobil SHC Polyrex Series Terdaftar Memenuhi Persyaratan:	MOBIL SHC POLYREX 005	MOBIL SHC POLYREX 221	MOBIL SHC POLYREX 222	MOBIL SHC POLYREX 462
NSF H1	X	X	X	X

Produk ini memenuhi atau melampaui persyaratan berikut:	MOBIL SHC POLYREX 005	MOBIL SHC POLYREX 221	MOBIL SHC POLYREX 222	MOBIL SHC POLYREX 462
DIN 51825:2004-06 - KPF HC 1 P -30		X		
DIN 51825:2004-06 - KPF HC 2 P -20				X
DIN 51825:2004-06 - KPF HC 2 P -30			X	
DIN 51826:2005-01 - GPF HC 00 K -30	X			
FDA 21 CFR 178.3570	X	X	X	X

#### Sifat Khas

Mobil SHC Polyrex Series	Mobil SHC Polyrex 005	Mobil SHC Polyrex 221	Mobil SHC Polyrex 222	Mobil SHC Polyrex 462
Kelas NLGI	00	1	2	2
Jenis Pengental	Polyurea	Polyurea	Polyurea	Polyurea
Viskositas, ASTM D 445:				
40° C, mm <sup>2</sup> /s	220	220	220	460
100° C, mm <sup>2</sup> /s	30	30	30	40
Warna	Putih	Putih	Putih	Putih
Penetrasi, Kinerja, 25° C, ASTM D217, 0,1 mm	415	325	280	280
Titik Luruh, ASTM D2265, °C	260	270	260	270
Terpaan Air, 79° C, ASTM D1264, % Pengurangan Bobot	37	7	7	5
Sempontan Air, ASTM D4049, % Pengurangan Bobot	----	----	28	30
Aus 4-Ball, ASTM D 2266, Scar, mm	0,45	0,45	0,45	0,45

Mobil SHC Polyrex Series	Mobil SHC Polyrex 005	Mobil SHC Polyrex 221	Mobil SHC Polyrex 222	Mobil SHC Polyrex 462
Titik Las 4-Ball, ASTM D 2596, kg	400	400	400	400
Korosi Bantalan, ASTM D 1743, Peringkat	Lulus	Lulus	Lulus	Lulus
Uji Karat EMCOR, Air Suling, ASTM D6138, Peringkat	0,0	0,0	0,0	0,0
Masa Pakai Gemuk FE9, 160° C, DIN 51821-160, F50, Jam	----	200	>350	>350
Keterpompaan, -18° C, USS DM-43, g/menit	40	30	18	7

## Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali dinyatakan lain.

05-2020

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd  
 Jakarta Representative Office  
 Wisma GKBI 27th Floor  
 Jl. Jenderal Sudirman No. 28  
 Jakarta 10210  
 Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved