



## MOBILGREASE™ 320 MOLY SERIES

Mobil Grease , Indonesia

Gemuk Tekanan Ekstrem Performa Tinggi

### Deskripsi Produk

Seri Mobilgrease 320 Moly merupakan gemuk tekanan-ekstrem performa tinggi. Seri ini berbahan dasar oli mineral yang sangat halus, dengan formulasi khusus pengental litium dan mengandung 3% moli (molibdenum disulfida) untuk perlindungan aus tambahan. Juga mengandung aditif tekanan ekstrem untuk perlindungan luar biasa dalam kondisi kerja paling keras, dan aditif lainnya untuk ketahanan oksidasi dan perlindungan karat bagi mesin serta memastikan kinerja yang andal dan tangguh.

Seri Mobilgrease 320 Moly sangat cocok bagi alat pertambangan dan konstruksi untuk melumasi bantalan polos dan anti-friksi beban berat dan berbagai aplikasi dengan kadar 3% moli sebagai keunggulan perlindungan. Solusi gemuk yang sangat hemat biaya untuk aplikasi non-jalan raya yang membutuhkan pelumasan gemuk secara berkala, dan meningkatkan kinerja alat berat.

### Fitur dan Keuntungan

Seri Mobilgrease 320 Moly sangat baik melindungi dari karat dan korosi, dengan daya angkut beban yang unggul dan ketahanan yang baik terhadap oksidasi.

- Pemeliharaan sederhana dan umur peralatan lebih panjang
- Perlindungan aus luar biasa pada kondisi ekstrem
- Peningkatan keandalan dan performa

### Aplikasi

Mobilgrease 320 Moly direkomendasikan untuk aplikasi kerja berat yang kerap memerlukan pelumasan ulang gemuk akibat kebocoran atau kontaminasi dari menuntut gemuk hemat biaya.

- Bantalan beban berat yang menahan guncangan
- Bantalan rotasi lambat yang menahan tekanan ekstrem
- Sleeve bearing polos

### Sifat dan Spesifikasi

Ciri-Ciri	MOBILGREASE 321 MOLY	MOBILGREASE 322 MOLY
Kelas	NLGI 1	NLGI 2
Jenis Pengental	Gemuk - Litium	Gemuk - Litium
Viskositas Minyak Dasar Gemuk @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, AMS 1697	320	320
Warna, Visual	Abu-abu	Abu-abu
Korosi Lajur Tembaga, Peringkat, ASTM D 4048	1A	1A
Sifat Pencegahan Korosi, Peringkat, ASTM D1743		Lulus
Titik Luruh, °C, ASTM D2265	190	190
Uji Tekanan Ekstrem Empat-Bola, Beban Las, kgf, ASTM D2596	315	315
Uji Keausan Empat-Bola, Diameter Scar, mm, ASTM D2266	0,5	0,5

Ciri-Ciri	MOBILGREASE 321 MOLY	MOBILGREASE 322 MOLY
Kandungan Molibdenum Disulfida, wt %, DIKALKULASI	3	3
Penetrasi, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	325	280
Uji Karat SKF Emscor, Air Suling, ASTM D6138	0,0	0,0
Timken OK Load, lb, ASTM D 2509	40	40

### Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaan kecuali disebutkan lain.

10-2020

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd  
 Jakarta Representative Office  
 Wisma GKBI 27th Floor  
 Jl. Jenderal Sudirman No. 28  
 Jakarta 10210  
 Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved