



## Mobil SHC™ Grease 461 WT

Mobil grease , South Africa

Graisse de synthèse haute performance pour éoliennes

### Description du produit

La graisse Mobil SHC™ 461 WT Mobil est spécialement formulée pour lubrifier les paliers d'orientation, d'inclinaison, ainsi que les paliers principaux des éoliennes. C'est une graisse haute performance au complexe de lithium, spécialement conçue pour dépasser les exigences très strictes des éoliennes à des températures extrêmes. Le fluide de base synthétique avancée, à faible coefficient de traction, assure une excellente pompabilité à basse température et un très faible couple de frottement au démarrage et en service.

### Caractéristiques et avantages

- Stabilité thermique et résistance à l'oxydation remarquables, comparativement aux graisses conventionnelles, permettant de prolonger la durée de vie utile et les intervalles de relubrification pour les éoliennes.
- Comparativement aux graisses conventionnelles, sa remarquable performance à basses températures assure une excellente protection qui permet d'obtenir un couple faible et un démarrage aisé à basses températures.
- L'excellente protection contre la rouille et la corrosion garantit des performances améliorées en environnement humide, ce qui réduit les temps d'arrêts-machines et les coûts de maintenance, comparativement aux graisses conventionnelles.
- Remarquable stabilité structurelle en présence de l'eau permettant de conserver la consistance de la graisse dans des environnements aqueux hostiles.
- Excellente pompabilité permettant une lubrification fiable des roulements dans des systèmes de graissage centralisés ou distributeurs de graisse.
- Faible coefficient de traction de l'huile de base pour une longévité mécanique améliorée et une réduction des coûts d'énergie par rapport aux graisses conventionnelles.
- Protection supplémentaire assurée par la viscosité de l'huile et excellentes propriétés à basse température
- Absence de colorant pour une meilleure tenue
- Excellente performance dans le test Riffel pour éoliennes

### Applications

- Mobil SHC Grease 461 WT est une graisse extrême pression de grade NLGI 1.5 formulée à partir d'une huile de base synthétique de grade ISO VG 460 recommandée pour les applications difficiles rencontrées sur les éoliennes.
- La graisse Mobil SHC Grease 461 WT répond à la plupart des spécifications des constructeurs d'éoliennes et fournisseurs de composants ; elle a montré d'excellents résultats de lubrification des paliers d'orientation, d'inclinaison et des paliers principaux graissés manuellement ou à l'aide de systèmes de graissage centralisés ou de distributeurs de graisse.
- La plage de température recommandée de l'application en fonctionnement continu est comprise entre -40 °C et 150 °C avec des intervalles de regraissage appropriés.

### Spécifications et homologations

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

DIN 51825 : 2004-06 KP HC 1-2 M -50

### Propriétés et spécifications

Propriété	

Propriété	
Grade	NLGI 1.5
Type d'épaississant	Complexe de lithium
Couleur, visuel	Beige
Pénétrabilité, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	305
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	255
Viscosité d'huile de base des graisses à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, AM-S 1558	460
Stabilité en roulis, 0,1 mm, ASTM D1831	-2
Test d'usure 4 billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266	0,4
Test extrême pression 4 billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596	250
Délavage à l'eau, perte à 79 °C, % poids, ASTM D1264	5
Corrosion, paliers, ASTM D1743	RÉUSSITE
Test rouille SKF Emscor, 10% eau de mer synthétique, palier 1, ASTM D6138	0,0
Corrosion lame de cuivre, nominal, ASTM D4048	1A

### Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

06-2020

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved