



MOBIL DELVAC ULTRA™ 5W-30 ULTIMATE PROTECTION V2

Mobil commercial vehicle lube , South Africa

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 est une huile synthétique de pointe haute performance pour moteurs diesel industriels, formulée pour assurer une protection avancée des véhicules modernes à faibles émissions, améliorer potentiellement les économies en carburant(1) et offrir d'autres avantages tels que la durabilité du moteur, la protection du système de réduction des émissions et l'allongement des espacements de vidange.

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 utilise une technologie de pointe pour assurer des résultats exceptionnels ; elle convient à une vaste gamme de véhicules utilitaires diesel de chantier et de route utilisés dans les secteurs des transports, de l'exploitation minière, de la construction et de l'agriculture. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 répond, voire dépasse une gamme extrêmement large de spécifications industrielles et de constructeurs du monde entier. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection v2 est compatible avec les carburants biodiesel (2).

(1) Par rapport à l'huile moteur SAE 15W-40, l'amélioration réelle en économie de carburant dépend du type de véhicule/d'équipement, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle de votre fluide.

(2) Suivez les recommandations du constructeur pour d'éventuelles adaptations.

Caractéristiques et avantages

- Formulation à partir d'huiles de base synthétiques avancées pour aider à améliorer l'économie de carburant (3)
- Stabilité à l'oxydation inégalée (4) permettant de réduire les dépôts pour conserver la fiabilité de fonctionnement des moteurs
- Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage permettant de contrôler l'usure en service intensif afin de promouvoir la longue durée de vie des moteurs
- L'excellente performance à basse température permet d'augmenter la circulation d'huile vers les surfaces de roulement critiques au démarrage et contrôle la formation de boues à basse température en service avec arrêts fréquents
- La stabilité au cisaillement maintient la viscosité en service intensif à haute température, offre une protection contre l'usure et aide à réduire la consommation d'huile
- La protection exceptionnelle contre l'épaississement et la dégradation de l'huile contribue à la capacité d'allonger les intervalles de vidange, ce qui aide à réduire le nombre de vidanges et les besoins d'élimination de l'huile

(3) Par rapport aux huiles moteur de formulation à huile de base minérale. L'amélioration réelle en économie de carburant dépend du type de véhicule/d'équipement, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle de votre fluide.

(4) Selon l'augmentation de viscosité mesurée dans le test Volvo T-13

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection avancée contre l'usure	Durabilité du moteur
Plus grande économie potentielle de carburant	Réduction de la consommation de carburant
Espacements prolongés des vidanges	Moins de vidanges et moins de rejets d'huile
Protection du système d'échappement	Performances et durabilité du système d'échappement
Excellente performance à basse température.	Démarrage rapide par temps froid

Applications

- Moteurs diesel fortement sollicités dans les véhicules modernes Euro V/VI et US EPA 2007/2010. Véhicules à faibles émissions équipés de technologies utilisant des filtres à particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation diesel (DOC) et des systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR).

- Moteurs diesel à service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburant biodiesel
- Équipement à moteur diesel à aspiration naturelle et turbocompressé
- Camions et autobus de transport routier sur longues et courtes distances
- Engins de construction, miniers, agricoles et de chantier

Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
DQC IV-18 LA
DTFR 15C100
DTFR 15C110
MACK EOS-4.5
CAMIONS RENAULT RLD-3
MAN M 3677
MAN M 3775
MAN M 3777
MTU Oil Category 3.1
VOLVO VDS-4.5
Spécification Detroit Fluids 93K222
DTFR 15C120
Cummins CES 20086

Ce produit est recommandé dans les applications exigeant :
MAN M 3477
MAN M 3271-1
IVECO 18-1804 TLS E6

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
API CI-4
API CI-4 PLUS

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CJ-4

API CK-4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

DAF Extended Drain

JASO DH-2

Caterpillar ECF-3

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

ACEA E4

ACEA E8

ACEA E11

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	11,8
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	69
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	13
Indice de viscosité, ASTM D 2270	163
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,855
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	234

Santé et Sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

05-2024

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved