



Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil commercial vehicle lube , Pacific Islands

Huile entièrement synthétique pour moteurs diesel industriels

Description du produit

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 est une huile entièrement synthétique pour moteurs diesel industriels, formulée pour assurer une protection avancée des moteurs modernes à faibles émissions, améliorer potentiellement les économies en carburant¹ et offrir d'autres avantages tels que la durabilité du moteur, la protection du système de réduction des émissions et l'allongement des espacements des vidanges.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 utilise une technologie de pointe pour assurer des résultats exceptionnels ; elle convient à une vaste gamme de véhicules utilitaires diesel de chantier et de route utilisés dans le secteur des transports, de l'exploitation minière, de la construction et de l'agriculture. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 répond, voire dépasse une gamme extrêmement large de spécifications industrielles de constructeurs du monde entier.

¹ Par rapport aux huiles moteur 15W-40. L'amélioration réelle en économie de carburant dépend du type de véhicule/d'équipement, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle du fluide.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs de forte puissance et à émissions réduites augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. Une réduction des jeux internes du moteur diminue la consommation en huile, impliquant une réduction des apports en huile neuve pour compenser la consommation des additifs. Les contraintes thermiques sur le lubrifiant sont augmentées par l'utilisation d'intercoolers et de turbocompresseurs. Une pression d'injection plus élevée du carburant, une pression supérieure dans les cylindres ainsi que le retard à l'allumage améliorent la combustion, mais augmentent également les températures du moteur, la volatilité et la charge en suies de l'huile. La technologie avancée de Mobil Delvac 1 LE 5W-30 offre une performance exceptionnelle dans ces conditions difficiles tout en protégeant les systèmes d'échappement.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection avancée contre l'usure.	Durabilité du moteur
Plus grande économie potentielle de carburant	Réduction de la consommation de carburant
Espacements de vidange	Moins de changements d'huile et moins de rejets d'huile
Protection du système d'échappement	Performances et durabilité du système d'échappement
Excellente performance à basse température.	Démarrage rapide par temps froid

Applications

- Moteurs diesel fortement sollicités dans les véhicules modernes Euro V/VI et US EPA 2007/2010. Véhicules à faibles émissions équipés de technologies utilisant des filtres à particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation diesel (DOC) et des systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR).

- Moteurs diesel à service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburant biodiesel
- Équipement à moteur diesel à aspiration naturelle et turbocompressé
- Camions et autobus de transport routier sur longues et courtes distances
- Engins de terrassement, miniers, agricoles et de chantier

Veuillez vous reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de

l'équipement.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

Spécification Detroit Fluids 93K218

DEUTZ DQC IV-10 LA

Mack EO-O Premium Plus

MAN M 3691

MAN M 3677

Huile MTU Catégorie 3.1

CAMIONS RENAULT RLD-2

CAMIONS RENAULT RLD-3

Volvo VDS-3

Volvo VDS-4

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes:

MAN M 3271-1

MAN M 3575

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API SN

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20081

DAF Extended Drain

Ford WSS-M2C171-E

Scania à basse teneur en cendres

ACEA E6

ACEA E7

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

ACEA E9

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1
Densité à 15 °C, g/cm ³ , ASTM D4052	0,855
Point d'éclair, °C, ASTM D92	234
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	11,8
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	69
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	10
Indice de viscosité, ASTM D 2270	168

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

08-2021

Mobil International Petroleum Corporation
Tour Cogimpa - 19 Avenue Foch,
BP 108, 98845 Noumea Cedex
Nouvelle Calédonie

+687 24 21 50

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved