



Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil commercial vehicle lube , Pacific Islands

Description du produit

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 est une huile extra haute performance pour moteur diesel qui aide à prolonger la durée de vie des moteurs des véhicules routiers et de chantier dans les applications les plus sévères , tout en fournissant une performance exceptionnelle dans les moteurs modernes à faible émission et à haut rendement, y compris ceux disposant de systèmes de recirculation des gaz d'échappement (EGR), et de post-traitement avec des filtres à particules diesel (FAP) et des catalyseurs d'oxydation diesel (SCR). Entièrement rétro-compatible, l'huile Mobil Delvac MX ESP 15W-40 fournira également les mêmes performances exceptionnelles dans les moteurs conventionnels plus anciens. Pour atteindre ces performances, elle satisfait ou dépasse les exigences des normes API CJ-4, CI-4 PLUS et CH-4 ainsi que les exigences des constructeurs clés.

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est le fruit d'une coopération intensive avec les principaux constructeurs et est recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans une large gamme d'applications industrielles et d'exploitations couvrant le transport, l'exploitation des carrières, l'industrie minière ou agricole et la construction. Ce produit fournit une protection exceptionnelle dans les moteurs diesel les plus exigeants de Caterpillar, Cummins, Detroit, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo, et autres. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 satisfait ou dépasse également les spécifications de la norme API SN/SM/SL pour les moteurs à essence et flottes mixtes.

Caractéristiques et avantages

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est formulée à partir d'une technologie synthétique et d'un système de détergent mélangé pour fournir une performance de pointe aussi bien dans les nouveaux que dans les anciens moteurs. Elle assure un excellent contrôle de l'épaississement de l'huile par accumulation de suies et une rétention de basicité (TBN) exceptionnelle pour les longs intervalles de vidange. La technologie avancée de Mobil Delvac MX ESP 15W-40 offre également une prévention exceptionnelle de la consommation d'huile, de l'oxydation, de la corrosion et de l'usure abrasive, et de la formation de dépôts à haute température.

Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Contrôle exceptionnel de l'épaississement de l'huile par les suies	Aide à maintenir l'efficacité du moteur, à prolonger la durée de vie du moteur et la durée en service de l'huile
Stabilité thermique et résistance à l'oxydation exceptionnelles Résistance à l'oxydation augmentée de 50% ¹	Permet de réduire l'accumulation de boues à basse température et de dépôts à haute température
Excellent contrôle de la consommation d'huile	Permet de réduire les coûts en lubrifiants par la baisse de la consommation d'huile en fonctionnement
Excellente réserve de basicité (TBN)	Aide à améliorer la protection anti-corrosion et à prolonger les intervalles de vidange
Stabilité au cisaillement, contrôle de la viscosité à haute température améliorée de jusqu'à 80% ¹	Aide à conserver la viscosité dans des conditions de service extrêmes à haute température pour une meilleure protection contre l'usure et pour prolonger la durée de vie du moteur
Excellente pompabilité à faible température	Débit de l'huile amélioré et permet de réduire l'usure lors du démarrage du moteur par temps froid
Excellente résistance à l'usure corrosive et abrasive Protection contre l'usure améliorée de 20% ²	Durée de vie prolongée des surfaces sensibles à l'usure
Compatibilité avec les composants du moteur	Durée de vie prolongée des joints statiques ou tournants, et des systèmes de traitement des émissions (FAP et Catalyseurs d'Oxydation Diesel)

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Répond aux spécifications exigeantes des principaux constructeurs et à la dernière classe API essence	Une seule huile moteur pour l'exploitation de flottes mixtes

1 : Selon la comparaison des résultats d'essais sur moteurs Volvo T-13 par rapport à la formulation CJ-4 antérieure

2 : Selon la comparaison des résultats d'essais sur moteurs Cummins ISM et Mack T-12 par rapport à la formulation CJ-4 antérieure

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Les moteurs diesel industriels des véhicules modernes à faibles émissions équipés de technologies, Euro V/VI notamment, utilisant des filtres à particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation Diesel (DOC) et des systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR)
- Moteurs diesel de haute performance, y compris les moteurs équipés de turbo avec la technologie EGR ainsi que les moteurs diesel conventionnels de technologie plus ancienne à aspiration naturelle
- Poids lourds routiers et de chantier y compris: engins de travaux publics, d'exploitation minière, de carrières et agricoles.
- Applications routières à la fois en transport haute vitesse/forte charge et en livraison avec arrêts fréquents
- Applications de chantier fonctionnant en régime sévère à basse vitesse et forte charge.
- Moteurs à essence haute performance et pour les flottes mixtes
- Engins diesel de constructeurs américains, européens et japonais

Spécifications et homologations

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 satisfait ou surpasse les spécifications suivantes de l'industrie et des constructeurs:	
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 / SN, SM, SL	X
ACEA E7, E9	X
Caterpillar ECF-3	X
JASO DH-2	X
Cummins CES 20086/CES 20081	X
Isuzu DEO (avec véhicules équipés de DPD)	X

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est approuvée par les constructeurs suivants:	
Spécification Detroit Fluids 93K218/93K222	X
Mack EO-N Premium Plus 03 / Mack EO-O Premium Plus	X
MAN M3575	X
Deutz DQC II-10 LA	X
Homologation MB 228.31	X
Volvo VDS-4.5/ VDS-4 / VDS-3/VDS-2	X
Allison TES-439	X

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 est recommandée dans les applications nécessitant:	
API CG-4, CF-4, CF-2, CF	X
MAN M 3275-1	X

Caractéristiques typiques

Mobil Delvac MX ESP 15W-40	
Grade SAE	15W-40
Viscosité, ASTM D 445	
cSt à 40 °C	109
cSt à 100°C	14
Indice de viscosité, ASTM D 2270	130
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D 874	0,9
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	9
Point d'écoulement, °C, ASTM D 97	-33
Point éclair, °C, ASTM D 92	225
Densité à 15 °C, kg/l, ASTM D 4052	0,875

Santé et sécurité

D'après les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations figurant dans sa fiche de données de sécurité (FDS). Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur simple demande auprès des Services à la Clientèle ou sur Internet. Ne pas utiliser ce produit pour d'autres usages que ceux pour lesquels il est prévu. En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement.

Le logo Mobil, le Pégase et Delvac sont des marques de commerce d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

11-2020

Mobil International Petroleum Corporation
 Tour Cogimpa - 19 Avenue Foch,
 BP 108, 98845 Noumea Cedex
 Nouvelle Calédonie

+687 24 21 50

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved