



## Mobil Delvac 1 ESP 5W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Morocco

Huile synthétique avancée haute performance à faible teneur en cendres pour moteurs diesel

### Description du produit

Mobil Delvac 40 5W-1 est une huile synthétique avancée pour moteurs diesel fortement sollicités, qui aide à prolonger la durée de vie du moteur tout en offrant de longs intervalles de vidange<sup>1</sup> et des économies potentielles de carburant<sup>2</sup> pour les moteurs diesel modernes et de dernière génération fonctionnant dans des conditions exigeantes d'utilisation. Ce produit est formulé de façon à offrir une performance exceptionnelle dans les moteurs modernes et plus anciens en service intensif, notamment ceux dotés de systèmes de contrôle des émissions. L'huile Mobil Delvac 40 5W-1 est recommandée pour la lubrification des moteurs fortement sollicités dans de nombreuses applications et dans les environnements d'exploitation couvrant les secteurs des transports routiers, de l'exploitation minière et forestière, de la construction et de l'agriculture.

Les remarquables performances de l'huile Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 sont le résultat d'une étroite collaboration entre ExxonMobil et les principaux constructeurs et de l'utilisation de la toute dernière technologie en matière de lubrification. En conséquence, ce produit satisfait ou surpasse les exigences des spécifications API et ACEA les plus récentes de l'industrie pour les huiles moteur diesel, ainsi que les exigences d'un grand nombre des principaux constructeurs de moteurs américains et européens.

<sup>1</sup> Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

<sup>2</sup> Par rapport à une huile moteur SAE 15W-40. Les économies réelles dépendent du type de moteur du véhicule, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle de votre huile moteur.

### Caractéristiques et avantages

L'huile Mobil Delvac 1<sup>TM</sup> ESP 5W-40 constitue une excellente solution pour la technologie des moteurs modernes et de dernière génération avec post-traitement des gaz d'échappement. Elle a été mise au point par ExxonMobil pour maintenir une stabilité à l'oxydation inégalée<sup>3</sup> tout en offrant également une fluidité et une pompabilité exceptionnelles à basse température, permettant ainsi un démarrage en douceur par temps froid jusqu'à -35°C. Cette caractéristique, combinée au système complexe d'additifs, assure une performance anti-usure exceptionnelle du moteur et contribue à sa longévité. La formulation à faible teneur en cendres protège en même temps tous les dispositifs de post-traitement des gaz d'échappement pour satisfaire aux exigences de contrôle des émissions. La performance avancée en matière de propreté du moteur prévient la formation de dépôts et fait en sorte que le moteur continuera de tourner comme au premier jour pendant une longue durée de vie.

<sup>3</sup> Selon les données des essais de l'industrie PC-11.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente pompabilité à basses températures	Fiabilité du démarrage du moteur et protection contre l'usure à basses températures
Protection contre l'usure accrue	Réduction de l'usure du moteur, favorisant ainsi une longue durée de vie
Stabilité à l'oxydation inégalée <sup>3</sup>	Prolongement des intervalles de vidange et prévention des dépôts
Excellente résistance à la corrosion	Protection des surfaces d'usure du moteur dans les environnements humides

### Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- La plupart des moteurs jusqu'aux moteurs diesel haute performance de dernière génération et les plus complexes, dotés de turbocompresseurs, de systèmes d'injection directe et de contrôle des émissions, y compris tous les types de technologie de post-traitement des gaz d'échappement
- Moteurs de véhicules de transport routier fonctionnant à haute vitesse/forte charge et de véhicules avec arrêts fréquents

- Moteurs de véhicules hors route fonctionnant en régime sévère à basse vitesse et charge élevée
- Quasiment tous les équipements à moteur diesel des constructeurs américains et européens
- Moteurs à essence haute performance et flottes mixtes
- Unités de réfrigération

<sup>1</sup> Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

<sup>2</sup> Par rapport à une huile moteur SAE 15W-40. Les économies réelles dépendent du type de moteur du véhicule, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle de votre huile moteur.

<sup>3</sup> Selon les données des essais de l'industrie PC-11.

### Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
Spécification Detroit Fluids 93K218
Spécification Detroit Fluids 93K222
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
Homologation MB 228.31
Huile MTU Catégorie 2.1
Volvo VDS-4.5
CAMIONS RENAULT RLD-3

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
API CK-4
API CJ-4
API CI-4 PLUS
API CI-4
API CH-4
API SM
API SN
JASO DH-2
CATERPILLAR ECF-3
Cummins CES 20081

**Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :**

Cummins CES 20086

ACEA E7

ACEA E9

**Propriétés et spécifications**

Propriété	
Grade	SAE 5W-40
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	84
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	13,8
Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	6510
Viscosimètre mini-rotary, viscosité apparente, -35 °C, mPa.s, ASTM D4684	16800
Viscosité haut cisaillement haute température à 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,8
Indice de viscosité, ASTM D 2270	150
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	12
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-48
Point d'éclair, vase ouvert Cleveland, °C, ASTM D92	233
Densité, 15,6 °C, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D4052	0,852

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

03-2020

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved