



Mobil Delvac XHP™ ESP 10W-40

Mobil commercial vehicle lube , Ghana

Huile pour moteurs diesel équipés de système de réduction des émissions

Description du produit

Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 est une huile synthétique pour moteur diesel extra haute performance formulée pour assurer la lubrification des nouveaux moteurs haute performance et à faibles émissions, utilisés dans des applications intensives. Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base haute performance offrant une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température et un bon contrôle de la volatilité. Le nouveau système avancé d'additifs a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie du moteur(1) et à maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, tels que les filtres à particules diesel (FAP). Ses spécifications et homologations destinent l'huile Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 à une utilisation dans des applications de flotte mixte. Mobil Delvac MX ESP 10W-40 est compatible avec le carburant biodiesel.(2)

(1) Des huiles bien formulées telles que l'huile Mobil Delvac, qui satisfont ou dépassent les spécifications du secteur et des grands constructeurs, contribuent à une meilleure protection des moteurs. Consultez les constructeurs pour une sélection optimale du fluide. Les résultats réels peuvent varier en fonction des exigences des constructeurs, du type de moteur, de son entretien, des conditions de service, de l'application et du lubrifiant précédemment utilisé. (2) Suivez les recommandations du constructeur pour les éventuelles adaptations

Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à émissions réduites augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'intercoolers et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 assure une performance, des espacements de vidange et une protection exceptionnelles des systèmes d'échappement notamment ceux équipés de filtres à particules diesel (FAP). Recommandée pour être utilisée avec le carburant biodiesel, qui offre une excellente stabilité à l'oxydation et une grande propreté du piston. Les avantages principaux comprennent notamment :

¹ Des huiles bien formulées telles que l'huile Mobil Delvac, qui satisfont ou dépassent les spécifications du secteur et des grands constructeurs, contribuent à une meilleure protection des moteurs. Consultez les constructeurs pour une sélection optimale du fluide. Les résultats réels peuvent varier en fonction des exigences des constructeurs, du type de moteur, de son entretien, des conditions de service, de l'application et du lubrifiant précédemment utilisé.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, les dépôts à hautes températures, la formation de boues et la dégradation de l'huile.	Possibilité d'espacer les vidanges Assure une excellente protection contre le gommage des segments
Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage et protection contre le polissage des alésages et la corrosion.	Contribue à prolonger la durée de vie du moteur ¹
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité jusqu'à la vidange Très faible volatilité	Réduction de la perte de viscosité et de la consommation d'huile en service intensif et dans des conditions d'exploitation à hautes températures
Basse teneur en cendres, soufre et en phosphore	Assure la protection des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel.
Excellentes propriétés à basse température	Aide à améliorer la pompabilité et la circulation de l'huile

Applications

- Les moteurs diesel industriels des véhicules modernes à faibles émissions équipés de technologies, Euro V/VI notamment, utilisant des filtres à particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation Diesel (DOC) et des systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR)
 - Moteurs diesel à service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburant biodiesel
 - Équipement à moteur diesel à aspiration naturelle et turbocompressé
 - Camions et autobus de transport routier sur longues et courtes distances
 - Engins de construction, miniers, agricoles et de chantier

(2) Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

DQC IV-18 LA

CAMIONS RENAULT RLD-3

Volvo VDS-4

Volvo VDS-3

Mack EO-O Premium Plus

MACK EOS-4.5

MAN M 3775

Homologation MB 228.51

CAMIONS RENAULT RLD-2

Volvo VDS-4.5

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :

MAN M 3271-1

MAN M 3575

IVECO 18-1804 TLS E9

MAN M 3477

Scania Low Ash

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CJ-4

API CI-4

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20081

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

DAF Extended Drain

ISUZU DEO (avec véhicules équipés de DPD)

JASO DH-2

API CI-4 PLUS

ACEA E4

ACEA E6

ACEA E7

ACEA E9

API CH-4

API CK-4

Cummins CES 20086

Propriétés et spécifications

Propriété	
Densité à 15,6°C, kg/l, ASTM D4052	0,861
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	232
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	13,7
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	91
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-30
Indice de viscosité, ASTM D 2270	153
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	13.2

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2022

ExxonMobil Egypt (S.A.E.)

1097 Cornish El-Nil, Garden City, Cairo, Egypt

+ 20 2 795 4850/60

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

The ExxonMobil logo is displayed in white on a dark background. It consists of the word "Exxon" in a bold, sans-serif font, followed by "Mobil" in a similar font, with a stylized "X" connecting the two words.A row of four logos is shown in white on a dark background. From left to right: the Exxon logo, the Mobil logo, the Esso logo (a circle with "Esso" inside), and the XTO logo (a stylized "X" followed by "TO").

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved