



Mobil CVTF Multi-Vehicle

Mobil Passenger Vehicle Lube , France

Huile pour transmission à variation continue (automatique)

Description du produit

Mobil CVTF Multi-Vehicle est un lubrifiant entièrement synthétique de première qualité formulé à partir d'huiles de base synthétiques de haute qualité, combinées à un système d'additivation avancé conçu pour répondre aux besoins de remplissage de la plus vaste gamme de transmissions à bain d'huile à variation continue (sans rapports) dans les véhicules des constructeurs automobiles européens, américains et asiatiques.

Sa polyvalence est un atout supplémentaire pour les ateliers visant à assurer un service optimal à leurs clients tout en simplifiant leurs opérations et leur gestion des produits.

Caractéristiques et avantages

Mobil CVTF Multi-Vehicle assure un changement de vitesses en douceur pour tous types de conditions météorologiques et la lubrification des composants de la transmission, ce qui contribue à prolonger sa durée de vie et à offrir une expérience de conduite confortable.

- Excellente protection de la transmission contre l'usure, la rouille et la corrosion, contribuant à prolonger la durée de vie de la transmission
- Caractéristiques de frottement stables et optimisées, ainsi qu'une capacité de rétention du couple exceptionnelle, permettant un changement de vitesses silencieux et en douceur, sans problèmes de bruit ou vibrations
- Excellente fluidité permettant une lubrification et une protection immédiates lors de démarrage à froid
- Excellente stabilité à l'oxydation de l'huile et au cisaillement contribuant à la longévité du fluide
- Réduction de la consommation d'huile due à des fuites grâce au contrôle efficace de la mousse et à la compatibilité avec les matériaux des joints d'étanchéité

Applications

ExxonMobil préconise Mobil CVTF Multi-Vehicle comme fluide de remplissage d'entretien dans une large gamme de transmissions par courroie ou chaîne de type à variation continue. Ceci inclut les types de transmissions de Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW et Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.

Suite à des tests internes, ExxonMobil préconise l'utilisation du produit dans les applications suivantes :

OEM	CONVIENT À UNE UTILISATION DANS
Audi	Audi Multitronic transmission
BMW Mini Cooper	BMW & Mini Cooper EZL 799 fluid / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Mini Cooper EZL799 fluid / EZL 799A fluid / ZF CVT V1 fluid
Chery	Chery CVT transmission
Daihatsu	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC
	Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFC
	Daihatsu Fluid TC

OEM	CONVIENT À UNE UTILISATION DANS
Chrysler, Dodge, Jeep	Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 fluid
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuko	Fujjyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 and 1940714
Honda	Honda Multimatic HMMF fluid (without starting clutch)
	Honda HCF2 fluid
	Honda Z-1 transmission (CVT model, without starting clutch, and car models from 2008 onwards only)
	Honda CVT transmission (without a starting clutch)
Hyundai/Kia	Hyundai/Kia CVT-1 fluid
	Hyundai/Kia SP III transmission (CVT model)
Idemitsu	Idemitsu CVTF-EX1 fluid
Lexus	Lexus Fluid TC, Fluid FE
Mazda	Mazda JWS 3320T fluid
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Mitsubishi CVTF-J1 fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J1)
	Mitsubishi CVTF-J4 and -J4+ fluid (MMC Diaqueen CVT Fluid J4 and J4+)
	Mitsubishi (Diaqueen) SP-III fluid (CVT model only)
	Mitsubishi CVTF ECO J4 fluid
Nissan	Nissan NS-1, NS-2, NS-3 fluids
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (without starting clutch)
Renault	Renault Elf Matic CVT fluid
Subaru	Subaru iCVT fluid
	Subaru iCVT FG fluid
	Subaru ECVT fluid
	Subaru Lineartronic chain CVT transmission and CVT II Fluid, K0425Y0710
	Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700
	Subaru NS-2 fluid
Suzuki	Suzuki CVTF TC fluid
	Suzuki CVTF 3320 fluid
	Suzuki CVTF 4401 fluid
	Suzuki NS-2 fluid
	Suzuki CVT Green 1 & 2 fluids
	Suzuki CVT Green 1V fluid
Toyota	Toyota CVTF TC fluid

OEM	CONVIENT À UNE UTILISATION DANS
	Toyota CVTF FE fluid
Volvo	Volvo CVT 4959 fluid
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVTs

Remarques :

- Il est important de noter que les constructeurs respectifs des véhicules n'ont ni évalué ni homologué le produit dans ces applications, sauf si noté dans la section Spécifications et Homologations.
- Le fluide Mobil CVT Multi-Vehicle ne devrait pas être utilisé dans les transmissions automatiques de type DCT.
- Il est nécessaire de vérifier le niveau de fluide dans les transmissions automatiques à intervalles réguliers et de vidanger et remplacer le fluide à la fréquence recommandée par le constructeur, pour de bonnes pratiques d'entretien. Certains constructeurs recommandent de remplacer le fluide de transmission plus fréquemment dans des conditions de conduite intensives comme dans le cas de circulation dense, par temps chaud ou lors de la traction d'une remorque.

Propriétés et spécifications

Propriété	
Viscosité Brookfield à -40°C, mPa.s, ASTM D2983	14000
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	34
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,3
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	200
Couleur, visuel	Rouge

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

06-2021

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:
<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com. ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved