



Mobilgrease™ XTC

Mobil Grease , France

Graisse

Description du produit

Mobilgrease XTC est un produit haute performance, conçu pour le graissage des accouplements haute vitesse. Mobilgrease XTC est formulée pour assurer une stabilité à haute température ainsi qu'un faible ressuage, caractéristiques essentielles pour un bon fonctionnement et une bonne protection des accouple modernes. L'huile de base et le système d'additivation service intensif permettent une réduction de l'usure par friction des dentures, assurant une protection anti-ro anti-corrosion et en même temps une bonne stabilité à haute température pour ce produit de haute technologie.

Les chercheurs d'ExxonMobil ont formulé la graisse Mobilgrease XTC de façon à satisfaire voire surpasser les exigences des accouplements modernes à larr engrenage, y compris les spécifications AGMA CG-3, CG-2 et CG-1. Cette graisse a démontré une excellente performance et protection dans une grande d'utilisations d'accouplements et ce dans un large éventail d'industries.

Grâce à sa remarquable performance, cette graisse est devenue le produit de choix pour de nombreux utilisateurs d'accouplements. Mobilgrease XTC répond plein aux exigences de performance des principaux constructeurs.

Caractéristiques et avantages

Les produits Mobilgrease sont connus et réputés dans le monde entier pour leur excellente performance en plus du soutien technique dont bénéficient les lubi industriels Mobil. Les excellentes qualités de Mobilgrease XTC en ont fait un produit de choix parmi de nombreux utilisateurs, en particulier lorsque la performance souci primordial.

Mobilgrease XTC bénéficie d'une excellente réputation dans la lubrification des accouplements à engrenage et à lame haute vitesse et haute température. L' collaboration avec les constructeurs et les utilisateur finaux assure que des produits comme la graisse Mobilgrease XTC permettra de répondre aux besoins critiqu applications, aussi bien maintenant que dans l'avenir.

Mobilgrease XTC a été spécifiquement conçue pour les accouplements haute vitesse et haute température et offre les avantages et bénéfices potentiels suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente résistance à la séparation de l'huile	Moins de fuites, meilleure fiabilité et protection
Excellente protection anti-usure et pression extrême	Usure réduite, même en cas de désalignement et par conséquent, réduction des coûts de maintenance
Excellente stabilité à haute température	Longue durée de vie de la graisse et allongement des périodes de re-graissage
Bonne résistance à la rouille et à la corrosion	Excellente performance de la graisse même en milieu humide

Applications

Conseils d'applications : A cause de sa viscosité élevée et de ses agents d'adhésivité, il est déconseillé de se servir de pistolets à graisse à basse température ambi aucun moyen de chauffage n'a été prévu.

Mobilgrease XTC répond entièrement aux exigences de la spécification AGMA type CG-3 pour les accouplements à broche à couple et à désalignement élevés exigences de AGMA type CG-2 pour les accouplements flexibles à engrenage et à lame haute vitesse Mobilgrease XTC répond également aux exigences rigoureuses de la spécification AGMA CG-1. Mobilgrease XTC maintient ses excellentes caractéristiques aux températures ambiantes jusqu'à 120 °C. Elle n'e recommandée pour les températures inférieures à -30 °C. Elle est couramment utilisée dans les applications industrielles exigeant l'utilisation de :

- Accouplements flexibles à lame
- Accouplements flexibles à engrenage

Spécifications et homologations

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
AGMA CG-1
AGMA CG-2
AGMA CG-3

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	NLGI 1
Type d'épaississant	Graisse – Complexe de lithium
Corrosion lame de cuivre, 24h, 100°C, cotation, ASTM D4048	1A
Charge Timken OK, lb, ASTM D2509	50
Prévention contre la corrosion, cote, ASTM D 1743	Passe
Séparation centrifuge de l'huile, Force G élevée, 24 h, 50°C, %vol, ASTM D4425	1
Test d'usure 4 billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266	0,43
Couleur, visuel	Marron foncé
Pénétration, changement de 60X à 10000X, %, ASTM D217	20
Stabilité à l'oxydation, chute de pression, 100 h, kPa, ASTM D942	41
Test extrême pression 4 billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596	400
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	279
Pénétrabilité, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	325
Viscosité à 40°C, huile de base, mm ² /s, ASTM D445	680

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved