



Mobilube 1 SHC™ 75W-90

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Huile entièrement synthétique pour transmissions mécaniques de véhicules routiers

Description du produit

Mobilube 1 SHC 75W-90 est une huile de transmission haute performance entièrement synthétique. Elle est formulée à partir d'huiles de base avancées et d'un système d'additivation de dernière génération. Ce lubrifiant a été développé pour les transmissions manuelles fortement sollicitées et les ponts arrière. L'huile possède une excellente capacité de charge dans une large gamme de température, même pour des pressions extrêmes et en cas de chocs répétés. Mobilube 1 SHC 75W-90 possède une excellente stabilité thermique et à l'oxydation, un indice de viscosité naturellement élevé (VI), un point d'écoulement très bas et une fluidité accrue à basse température.

La technologie de pointe de Mobilube 1 SHC 75W-90 assure un rapport viscosité/température exceptionnel nécessaire à son utilisation dans une gamme de température très large. Elle assure également une protection optimale contre la dégradation thermique et l'oxydation, l'usure et la corrosion, le cisaillement, elle permet une plus longue longévité de l'huile en service et des économies potentielles de carburant. L'huile Mobilube 1 SHC 75W-90 incorpore les dernières technologies en matière d'huiles de base synthétiques et de système d'additivation conférant un avantage indéniable vis à vis des huiles pour engrenages conventionnelles. Cette technologie assure une lubrification effective même à des températures négatives. Mobilube 1 SHC 75W-90 satisfait ou surpasse les exigences des classifications de service pour huiles d'engrenages API MT-1/GL-4/GL-5.

Caractéristiques et avantages

La technologie d'aujourd'hui a considérablement amélioré le rendement du matériel routier et de chantier en ce qui concerne la charge, le couple, la vitesse, le contrôle et la fiabilité, et ce, grâce aux nouvelles conceptions des transmissions. Ces conceptions ont changé et amélioré les exigences des lubrifiants pour fournir un niveau de performance encore plus élevé, augmenter la productivité, et réduire les coûts d'exploitation. Pour les réductions finales en service intensif, le contrôle du frottement, la protection contre l'usure, la stabilité thermique, la stabilité au cisaillement, la prévention de la rouille et de la corrosion et la protection des joints d'étanchéité sont des caractéristiques qui doivent être optimisées pour prolonger la durée de vie des engrenages et des joints, assurer un fonctionnement en douceur du matériel, accroître l'économie de carburant et la capacité de supporter de lourdes charges et un couple élevé dans une large gamme d'applications. L'huile Mobilube 1 SHC 75W-90 est formulée pour assurer une performance exceptionnelle et réduire le coût total d'exploitation en matière de lubrifiant dans les transmissions modernes à service intensif. Les avantages principaux comprennent :

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|---|---|
| Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation à haute température | Longue durée de vie des engrenages et des roulements grâce à la réduction des dépôts Longue durée de vie des joints d'étanchéité |
| Protection remarquable contre l'usure à bas régime / couple élevé, l'écaillage et les éraflures à haut régime | Capacité de charge accrue Réduction des frais d'entretien et plus longue durée de vie de l'équipement |
| Excellente résistance au cisaillement | Maintien de la viscosité et forte résistance du film d'huile dans des conditions d'utilisation intensive, permettant de réduire l'usure à son minimum |
| Excellente protection contre la rouille et la corrosion du cuivre et de ses alliages | Meilleure performance des synchros et longue durée de vie des composants |
| Propriétés de friction améliorées | Économie de combustible et changement de vitesses plus aisé |
| Remarquable fluidité à basse température par rapport aux huiles minérales | Facilité de démarrage à froid même dans des conditions arctiques et réduction de l'usure |
| Vaste gamme d'applications | Un seul lubrifiant pour toutes transmissions fortement sollicitées |

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|---|--|
| Bonne résistance au moussage | Maintien du film d'huile pour une lubrification efficace |
| Compatibilité avec la majorité des joints et garnitures automobiles | Contrôle des fuites et réduction de la contamination |

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Poids lourds et véhicules utilitaires routiers, bus et véhicules de tourisme.
- Équipements de chantier, y compris les équipements de construction, de carrière et agricoles
- Toutes transmissions, arbres et autres applications requérant un niveau de performance API GL-4, GL-5 et MT-1 où des lubrifiants pour engrenages pression modérée à extrême sont recommandés
- Produit non conçu pour les boîtes de vitesses automatiques, manuelles ou semi-automatiques lorsqu'il est conseillé d'employer une huile moteur ou un fluide pour transmission automatique
- Applications requérant des intervalles d'entretien et garanties prolongés

Spécifications et homologations

MOBILUBE 1 SHC 75W-90 satisfait ou dépasse les exigences des spécifications suivantes des constructeurs et de l'industrie:

Scania STO 2:0 A FS

Ce produit a les homologations suivantes :

MAN 341 Typ Z2

MAN 342 Typ S1

MB-Approval 235.8

SAE J2360

ZF TE-ML 02B

ZF TE-ML 12L

ZF TE-ML 12N

ZF TE-ML 16F

ZF TE-ML 17B

ZF TE-ML 19C

Mack GO-J

ZF TE-ML 05A

ZF TE-ML 21A

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes:

API GL-4

MAN 341 Typ E3

ZF TE-ML 08

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences:

API GL-5

API MT-1

R. Bosch AS TE-ML 08

Scania STO 1:0

ZF-TE-ML 07A

Scania STO 1:1 G

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|--|------------|
| Grade | SAE 75W-90 |
| Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052 | 0,87 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 202 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 15,1 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 102 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -54 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 156 |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

03-2024

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:

<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved