



## Mobil Delvac XHP™ Ultra 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Huile synthétique pour moteur diesel

### Description du produit

Mobil Delvac XHP Ultra 5W-30 est une huile synthétique pour moteur diesel extra haute performance formulée pour assurer une protection exceptionnelle et une économie en carburant pour les nouveaux moteurs diesel utilisés dans des applications routières intensives. Cette huile pour moteur diesel est formulée à partir d'huiles de base avancées offrant une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité, et contribuant à réduire éventuellement la consommation de carburant. Des additifs perfectionnés sont ajoutés à ces huiles de base afin d'offrir un haut niveau de protection pour toutes les pièces du moteur.

### Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à haut rendement et à faible émission exigent de plus en plus de performances de la part des lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs réduit la consommation d'huile, ce qui diminue d'autant les appoints en huile neuve permettant de compenser la perte d'additivation. Cependant, les contraintes thermiques sur le lubrifiant sont plus importantes en raison des intercoolers et des turbocompresseurs. Les pressions plus élevées ainsi que le retard à l'injection du gasoil favorisent la combustion mais augmentent aussi sensiblement la température du moteur et la teneur en suie dans l'huile. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de Mobil Delvac XHP Ultra 5W-30 assure une performance exceptionnelle. Cette huile est agréée pour le remplissage initial des moteurs diesel des Mercedes Actros. Les avantages principaux comprennent :

| Caractéristiques   | Avantages et bénéfices potentiels   |
|--|---|
| Excellente protection contre l'épaississement, les dépôts à haute température, la formation de boues, la dégradation et la corrosion<br>Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage | Longue durée de vie du moteur<br>Moins d'usure<br>Contrôle des dépôts à haute température<br>Durée de vie de l'huile supérieure aux intervalles de vidange recommandés par les grands constructeurs<br>Très bonne protection contre le gommage des segments |
| Réserve de basicité de longue durée  | Contrôle des dépôts et de l'usure<br>Espacements de vidange potentiellement prolongés   |
| Excellentes propriétés à basse température   | Excellentes pompabilité et circulation de l'huile<br>Protection contre l'usure au démarrage   |
| Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité<br>Très faible volatilité  | Réduction de la perte de viscosité et de la consommation d'huile dans des conditions d'exploitation intenses et à hautes températures   |
| Formulation de viscosité améliorée   | Économies de carburant potentielles   |

### Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Moteurs diesel à aspiration naturelle et moteurs turbo-diesel des constructeurs Mercedes Benz et MAN
- Utilitaires légers et poids lourds

## Spécifications et homologations

**MOBIL DELVAC XHP ULTRA 5W-30 satisfait ou dépasse les exigences :**

ACEA E4

## Propriétés et spécifications

| Propriété  |           |
|--|-----------|
| Grade  | SAE 5W-30 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874              | 1,4       |
| Densité à 15 °C, g/m <sup>3</sup> , ASTM D4052               | 0,853     |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92       | 226       |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 11,8      |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 69,7      |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                             | -42       |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896                    | 12,7      |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                             | 168       |

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

02-2024

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult  
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved