



Mobil Delvac XHP™ Extra 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 est une huile synthétique de très haute performance spécialement élaborée pour la protection des moteurs diesel fonctionnant en service sévère. La qualité et la performance élevées des huiles de base qui la composent lui confèrent une excellente fluidité à basse température, une très bonne viscosité à chaud en même temps qu'une volatilité réduite ; elles permettent également d'en faire un lubrifiant qui économise le carburant. En plus de ses huiles de base spécifiquement sélectionnées, Mobil Delvac XHP Extra 10W-40 possède une additivation élaborée pour une protection maximale de toutes les pièces du moteur. Mobil XHP Extra 10W-40 est conseillée pour des espacements de vidange prolongés sur tous les moteurs modernes.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à haut rendement et à faible émission exigent de plus en plus de performances de la part des lubrifiants. La taille compacte des nouveaux moteurs réduit la consommation d'huile ainsi que les appoints permettant de compenser la perte d'additivation. Les contraintes thermiques sur le lubrifiant sont augmentées par l'utilisation d'inter-coolers et de turbocompresseurs. Les pressions plus élevées ainsi que le retard à l'injection du gasoil favorisent la combustion mais augmentent aussi sensiblement la température du moteur et la teneur en suie dans l'huile. L'huile

de haute technologie Delvac XHP Extra 10W-40 est particulièrement efficace dans les moteurs modernes et les moteurs de conception plus ancienne. Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente protection contre l'épaississement, les dépôts à haute température, la formation de boues, la dégradation et la corrosion	Réduction de l'usure et longue durée de vie du moteur Excellent contrôle des dépôts à haute température
Réduit le rayage du moteur et le polissage des cylindres	Très bonne protection contre le gommage des segments
Très bonne réserve d'alcalinité	Contrôle étendu des dépôts et de l'usure Potentiel d'espacements de vidange prolongés
Excellentes propriétés à basse température	Pompabilité et circulation de l'huile améliorées Protection contre l'usure au démarrage
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité jusqu'à la vidange Faible volatilité	Aide à maintenir la viscosité et la consommation d'huile dans les conditions les plus sévères
Très haut indice de viscosité	Performance dans divers moteurs à diverses températures

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour:

- Moteurs diesel à aspiration naturelle et turbocompressés européens et japonais
- Utilitaires légers et poids lourds routiers
- Secteur hors route, notamment : construction, exploitation minière et des carrières et agriculture

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :	
Mack EO-M Plus	
Mack EO-N	
MAN M 3277	
MB-Approval 228.5	
MB-Approval 235.27	
MTU Oil Category 3	
CAMIONS RENAULT RLD-2	
Huile VOITH RETARDER Classe A	
Volvo VDS-3	

Ce produit est recommandé dans les applications exigeant :	
API CF	
RENAULT TRUCKS RLD	
VOLVO VDS-2	

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :	
API CH-4	
API CI-4	
ACEA E4	
ACEA E7	
CAMIONS RENAULT RXD	
Scania LDF-3	

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 10W-40
Densité à 15,6 °C, ASTM D4052	0,868
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1,6

Propriété	
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	244
Indice de viscosité, ASTM D 2270	154
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	98
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	15,3
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-42
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	14,6

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

07-2023

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved