



Mobil Delvac XHP ESP 5W30

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Protection supérieure pour moteurs et systèmes de réduction des émissions

Description du produit

Mobil Delvac XHP ESP 5W-30 est une huile pour moteur diesel extra haute performance formulée pour assurer une protection exceptionnelle et une économie potentielle en carburant* pour les nouveaux moteurs hautes performances et à faibles émissions, utilisés dans les applications routières intensives. Cette huile moteur est spécifiquement formulée pour répondre aux exigences de la plus récente homologation MB 228.61 relative aux moteurs diesel modernes. Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base performantes qui lui confèrent une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité et une amélioration potentielle en économie de carburant. Le système d'additifs perfectionné a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie et maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, comme les filtres à particules diesel (FAP).

*L'économie potentielle en carburant se fonde sur l'expérience de comparaison d'huile de l'huile 5W-30 à des huiles 10W-40 et 15W-40.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel de forte puissance et à faibles émissions exigent beaucoup plus des lubrifiants moteur. Leur conception plus compacte, l'utilisation d'échangeurs thermiques et de turbocompresseurs augmentent les pressions mécaniques et thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac XHP ESP 5W-30 assure une performance et une protection exceptionnelles des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules. Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, la dégradation de l'huile, les dépôts à haute température et la formation de boues.	Permet de prévenir le gommage des segments pour une meilleure protection et efficacité du moteur Aide à prolonger la durée de vie de l'huile aux intervalles de vidange recommandés par les grands constructeurs
Excellente protection contre l'usure, le grippage, le polissage des alésages et la corrosion	Permet de contrôler l'usure dans des conditions d'exploitation intensive, prolongeant la durée de vie du moteur
Excellente fluidité à faibles températures	Protège contre l'usure au démarrage par temps froid Améliore la pompabilité et la circulation de l'huile, pour un fonctionnement adapté aux régions froides
Formulation avancée à base de composants à «faible teneur en cendres»	Contribue à améliorer l'efficacité et à étendre la durabilité des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel (FAP)
. Très faible volatilité . Stabilité au cisaillement . SAE 5W-30 Formulation de viscosité améliorée	Réduit la chute de viscosité et la consommation d'huile en condition d'exploitation intensives et à hautes températures Aide potentiellement à réduire la consommation de carburant par rapport aux huiles moteur à viscosité élevée sans compromettre la durabilité du moteur (économie de carburant potentielle en fonction du type de véhicule et des conditions de conduite)

Applications

Recommandé par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Camions et autobus Mercedes-Benz de dernière génération exigeant l'homologation MB 228.61 (moteurs OM 470 FE1 et OM 471 FE1)
-

Applications de chantier pour les moteurs M 470, OM 471 et OM 473

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

MB-Approval 228.61

Caractéristiques typiques

Mobil Delvac XHP ESP 5W-30	
Viscosité, ASTM D 445	
mm ² /s à 40 °C	55,4
mm ² /s à 100 °C	10,0
Indice de viscosité, ASTM D 2270	166
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D 874	0,99
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	11,0
Point éclair, °C, ASTM D 92	232
Densité à 15 °C, kg/l, ASTM D 4052	0,85

Santé et sécurité

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

12-2019

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:

<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved