



Mobil Delvac Ultra™ SCA 75W-90

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Lubrifiant pour transmissions industrielles

Description du produit

Mobil Delvac Ultra™ SCA 75W-90 est une huile pour transmission conçue pour les boîtes de vitesses Scania et MAN de poids lourds.

L'huile Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 est un lubrifiant pour transmissions conçu pour répondre aux exigences très strictes en matière de garantie et de vidanges prolongées. Ce produit est conçu pour une utilisation avec des transmissions très sollicitées requérant un lubrifiant avec une excellente capacité de charge et soumis à des surcharges et des pressions extrêmes. L'huile pour engrenages Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 comprend une huile de base synthétique et des additifs de pointe offrant un net avantage sur les huiles pour transmission conventionnelles.

La technologie de pointe de l'huile pour engrenages Mobil Delvac SCA 75W-90 assure non seulement des performances hors pair et contribue à la protection contre la dégradation thermique et l'oxydation, mais concourt aussi à réduire l'usure et la corrosion, à améliorer la stabilité au cisaillement et à étendre la capacité de service.

Caractéristiques et avantages

La technologie d'aujourd'hui a considérablement amélioré le rendement du matériel routier en ce qui concerne la charge, le couple, la vitesse, le contrôle et la fiabilité grâce aux nouvelles conceptions des transmissions. Ces conceptions ont changé et amélioré les exigences des lubrifiants pour fournir ce niveau de performance encore plus élevé, augmenter la productivité, et réduire les coûts d'exploitation. Le contrôle des frottements, la protection contre l'usure, la stabilité thermique et au cisaillement, la protection contre la rouille et la corrosion et la protection des joints sont des caractéristiques qui doivent être équilibrées de façon optimale pour prolonger la durée de vie de la transmission et des joints d'étanchéité, permettre un fonctionnement en douceur, améliorer le potentiel d'économie de carburant et assurer une plus grande capacité de charge et de couple pour ce type d'applications.

Les principaux avantages de l'huile Mobil Delvac Ultra SCA 75W-90 comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation à haute température	Longue durée de vie des engrenages et des roulements grâce à la réduction des dépôts
	Longue durée de vie des joints d'étanchéité
Protection remarquable contre l'usure à bas régime et couple élevé et contre les éraillures à régime élevé	Capacité de charge accrue
	Aide à réduire les frais d'entretien et à accroître la durée de fonctionnement du matériel
Bonne résistance au cisaillement	Aide à maintenir la viscosité; forte résistance du film d'huile dans des conditions d'utilisation intensive, permettant de réduire l'usure au minimum
Propriétés prouvées de réduction du frottement	Potentiel d'économies de carburant et de réduction des coûts d'exploitation
Bonne fluidité à basse température par rapport aux huiles conventionnelles	Contribue à réduire l'usure et à faciliter le démarrage
Bonne résistance au moussage	Aide à maintenir l'efficacité du film d'huile pour une utilisation fiable
Compatibilité avec la majorité des joints et des garnitures automobiles	Contrôle des fuites et réduction de la contamination

Applications

- Huile pour transmission conçue pour les boîtes de vitesses Scania et MAN dans les poids lourds où Scania STO 2:0 G ou MAN 341 type GA2 est requis
 - Poids lourds routiers
 - Lubrifiant préconisé pour les applications requérant des garanties et des intervalles d'entretien prolongés
 - Produit non conçu pour les boîtes de vitesses automatiques, manuelles ou semi-automatiques lorsqu'il est conseillé d'employer une huile moteur ou un fluide pour transmission automatique

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

MAN 341 Type GA2

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

Scania STO 2:0 G

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 75W-90
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	200
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-40
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	98
Densité à 15,6°C, kg/l, ASTM D4052	0,89
Viscosité Brookfield à -40°C, mPa.s, ASTM D2983	140000
Indice de viscosité, ASTM D 2270	175
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	16,7

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2020

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:
<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved