



Gamme MOBIL SHC RARUS™

Mobil industrial , Dem Rep Congo

Lubrifiant haute performance pour compresseurs d'air

Description du produit

Les huiles de la gamme Mobil SHC™ Rarus sont des lubrifiants pour compresseurs d'air très haute performance destinés principalement à la lubrification en : intensif de compresseurs rotatifs à vis et à palettes. Leur utilisation est particulièrement efficace là où les huiles synthétiques ne rendent pas les services at notamment dans les applications intensives où les températures de compression finale sont très élevées et où des intervalles de vidange espacés sont requis. Grâce formulation, les huiles de la gamme Mobil SHC Rarus ont des intervalles de vidange d'huile 3 fois plus longs que ceux d'un lubrifiant synthétique concurrent.

Caractéristiques et avantages

- La stabilité thermique/à l'oxydation exceptionnelle permet de prolonger les intervalles entre les vidanges d'huile trois fois plus que ceux d'une huile synth concurrente et de réduire les temps d'arrêt liés à la maintenance.
- Excellent contrôle des boues et des dépôts de vernis, ce qui contribue à une plus grande propreté et à une durée de vie prolongée du compresseur.
- Lubrification efficace à des températures élevées et bonnes performances sur une large plage de température grâce à des huiles de base synthétiques performance à indice de viscosité élevé.
- Capacité de charge élevée. Elle protège et prolonge la durée de vie utile de l'équipement, réduit les temps d'arrêts imprévus et prolonge les intervalles en vidanges.
- Résistance exceptionnelle à la rouille et à la corrosion, très bonnes propriétés anti-usure, de désémulsibilité, contrôle du moussage et de la désaération, comp avec un grand nombre de métaux.
- Excellent niveau de séparation avec l'eau aidant à réduire le risque de contamination et la formation de boues dans les carters et conduites de refoulem également le risque de blocage des séparateurs, des refroidisseurs et de formation d'émulsion.

Applications

- Les huiles de la gamme Mobil SHC Rarus sont destinées principalement aux compresseurs d'air rotatifs à vis et à palettes et sont très efficaces avec les compre à vis à refroidissement de l'injection d'huile, les compresseurs générant des problèmes de dégradation d'huile et à clapets défaillants ou formant des dépôts
- Elles se révèlent particulièrement efficaces dans les applications à haute température, jusqu'à 200 °C au refoulement avec des compresseurs fonctionnant da conditions d'utilisation intensive
- Systèmes de compression avec engrenages et paliers
- Non recommandées pour les compresseurs d'air utilisés dans des applications d'air respirable
- Compatibles avec tous les métaux utilisés dans la structure du compresseur et avec les huiles pour compresseurs à base d'huile minérale ; il est cependant décc de les mélanger sous peine d'altérer leurs performances.

Propriétés et spécifications

| Propriété                                                 | 32             | 46             | 68             |
|-----------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Grade                                                     | ISO 32         | ISO 46         | ISO 68         |
| Couleur, visuel                                           | Liquide orange | Liquide orange | Liquide orange |
| Corrosion lame de cuivre, 24h, 100°C, notation, ASTM D130 | 1B             | 1B             | 1B             |
| Point d'éclair, Pensky-Martens en vase clos, °C, ASTM D93 | 204            | 197            | 192            |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445            | 5,6            | 7,1            | 9,7            |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445            | 30,6           | 44,1           | 65,3           |

| Propriété                                                             | 32       | 46       | 68       |
|-----------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|
| Point d'écoulement, °C, ASTM D5950                                    | -42      | -45      | -39      |
| Essai de rouille, eau de mer synthétique, 24 h à 60°C, ASTM D665-PROB | RÉUSSITE | RÉUSSITE | RÉUSSITE |
| Densité à 15 °C/15 °C, ASTM D1298                                     | 0,878    | 0,868    | 0,865    |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                                      | 123      | 122      | 129      |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

12-2021  
Mobil Oil Congo  
B.P. 2400 Kinshasa, Immeuble Comimmo 2  
3157, Boulevard du 30 juin, Kinshasa / Gombe

+ 243 99 09 409

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTON

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved