Mobil SHC Cibus™ 32 HT

Mobil Industrial , Switzerland

Huile de transfert de chaleur enregistrée NSF H1

Description du produit

Mobil SHC Cibus™ 32 HT est une huile de transfert de chaleur entièrement synthétique de haute performance destinée à la lubrification des circuits de chauffage f pour lesquels un fluide enregistrée NSF H1 est requis. Elle est formulée pour résister au craquage thermique et à l'oxydation chimique ce qui permet de prolor durée de vie de l'huile et diminuer la tendance à la formation de dépôts ou de boue.

La viscosité de Mobil SHC Cibus 32 HT a été soigneusement sélectionnée pour faciliter le transfert de chaleur et pour maximiser l'efficacité du système. La faible vi permet une bonne fluidité à basse température facilitant ainsi le démarrage à des températures ambiantes froides.

Mobil SHC Cibus 32 HT est conçue pour posséder de bonnes propriétés de transfert de chaleur (conductivité thermique et chaleur spécifique) qui permettent de une dissipation thermique rapide de la chaleur favorable à l'augmentation de l'efficacité de l'ensemble du système. De plus, la faible volatilité du lubrifiant Mob Cibus 32 HT permet une baisse de la consommation.

Mobil SHC Cibus 32 HT est enregistrée NSF H1 et est acceptée par l'Agence canadienne d'inspection des aliments. Mobil SHC Cibus 32 HT est donc adapt applications en cas de contact accidentel ou fortuit avec les aliments. En outre, Mobil SHC Cibus 32 HT est fabriquée dans les usines certifiées selon la norme ISO qui remplissent également les exigences de la norme ISO 21469 pour un maintien de l'intégrité du produit au plus haut niveau. Elle peut également servir à la prépa des aliments Kasher (Parve) et Halal. Elle est formulée pour ne pas contenir de matières dérivées d'animaux et d'allergènes de noix, blé ou gluten. Elle répor exigences et tests des fluides caloporteurs selon la norme DIN 51522.

Mobil SHC Cibus 32 HT fait partie d'une large gamme de lubrifiants enregistrés NSF H1 par ExxonMobil pour les industries agro-alimentaires.

Caractéristiques et avantages

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Huile enregistrée NSF H1	Adaptées aux applications de préparation et de conditionnement des boissons et des aliments, dans lesquell lubrifiants peuvent entrer accidentellement en contact avec les aliments.
Fabriqués dans les usines certifiées ISO 22000 et enregistrées ISO 21469	Assurance de l'intégrité du produit avec un organisme indépendant.
Indice de viscosité élevé	Conserve la viscosité et l'épaisseur du film à haute température afin de protéger l'équipement
Absence de paraffine et bas point d'écoulement	Exceptionnelle fluidité à basse température pour faciliter les démarrages des équipements
Résistance au craquage thermique et à la décomposition	Absence de boues et de dépôts charbonneux, réduisant au minimum les interférences de transmission de chal
Bonnes propriétés thermiques	Peut contribuer à l'amélioration de l'efficacité opérationnelle du système de transfert de chaleur

Applications

Recommandations de manipulation et de conservation

Il est recommandé de conserver l'huile Mobil SHC Cibus 32 HT comme les autres lubrifiants Mobil SHC sous abri, et séparés des autres lubrifiants non H1. Ils doive de préférence conservés dans un local clairement identifié, séparé et adapté. Aucun fût ni seau ne doit être empilé au-dessous ou au-dessus d'autres lubrifiants nc Les nouveaux emballages ne doivent pas être endommagés et doivent être parfaitement scellés. Notez la date de livraison, le numéro de lot et la date d'expiration. la date d'ouverture initiale du sceau et utilisez le contenu pour une rotation du stock raisonnable. Refermez toutes les ouvertures des contenants après utilisatic

remettez pas l'huile inutilisée dans le contenant d'origine. Utilisez un équipement dédié clairement étiqueté pour le transport interne. Étiquetez l'appareil avec le n lubrifiant H1 correct si nécessaire.

Même si la Mobil SHC Cibus 32 HT peut être compatible avec des produits à base d'huile minérale enregistrée ou non NSF H1, un mélange peut nuire à la performa au niveau de classement. Par conséquent, avant de faire passer les systèmes des lubrifiants non H1 vers la Mobil SHC Cibus 32 HT, ou même pour un tout nc matériel, il est recommandé de nettoyer et de vider entièrement le système afin d'obtenir la meilleure performance possible et de respecter l'enregistrement NSF H1

Applications du système de transfert de chaleur

Mobil SHC Cibus 32 HT est recommandée pour une utilisation dans les systèmes de refroidissement et de chauffage fermés incluant une large gamme d'applicati traitement des aliments dans lesquels un fluide NSF H1 est requis. Ces applications incluent le traitement de la viande, du poisson et des boissons, les al pré-cuisinés et la production d'aliments pour animaux. Par ailleurs, l'utilisation de ce fluide n'est pas recommandée dans des systèmes ouverts dans lesquels chaude est exposée directement à l'air. En cas de pulvérisation ou de fuite par écoulement le fluide chaud Mobil SHC Cibus 32 HT est susceptible de s'enfla spontanément.

Dans les systèmes fermés, la température maximale de fonctionnement est de 280 °C avec une température maximale de peau de 295 °C. Les températures max de fonctionnement du fluide dépendent de la durée d'exposition à des températures élevées (qui peuvent varier en fonction de la conception du système, des etc.). Veuillez contacter le fabricant de votre équipement afin d'assurer un fonctionnement approprié. De plus, les conditions suivantes sont recommandée Maintenir un écoulement turbulent à travers le chauffage avec un nombre de Reynolds supérieur à 10 000 ; 2) prendre les mesures nécessaires (comme indiqué constructeur du chauffage) pour éviter d'avoir des zones localisées présentant un flux de chaleur élevée, ce qui peut entraîner des températures de peau local élevées dans l'appareil de chauffage et réduire la durée de vie du fluide ; 3) mettre sous azote pour minimiser l'exposition du fluide à l'oxygène, ce qui peut entraîn réduction de la durée de vie du fluide.

Une surveillance par analyse périodique de l'huile Mobil SHC Cibus 32 HT en service est recommandée pour maximiser sa durée de fonctionnement. Il est recomr d'effectuer une vérification initiale de l'état du fluide un mois après avoir rempli le système avec le lubrifiant Mobil SHC Cibus HT 32. De plus, une analyse du fluide est recommandée tous les six mois.

Contact alimentaire accidentel, selon FDA 21CFR 178.3570

Mobil SHC Cibus 32 HT est enregistré NSF H1– signifie qu'il répond aux exigences selon FDA 21 CFR 178.3570 pour une utilisation où il existe une possibilité de c alimentaire. Elle ne doit pas être utilisée comme un lubrifiant en contact direct avec les aliments.

Mobil SHC Cibus 32 HT peut également être utilisée dans des applications de transfert de chaleur fermées pour une large gamme d'autres secteurs industriels, com produits chimiques, pharmaceutiques et plastiques.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
Kasher et Parve
Halal

Ce produit est enregistré selon les exigences :
NSF H1
NSF HT1

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
Acceptation de l'Agence canadienne d'inspection des aliments
DIN 51522:1998-11

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
FDA 21 CFR 178.3570

Propriétés et spécifications

Propriété	
Couleur ASTM, ASTM D 1500	0,5
Densité à 15°C, kg/l, ASTM D4052	829
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert,°C, ASTM D92	234
Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445	5,91
Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445	30,4
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-54
Indice de viscosité, ASTM D 2270	135

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil./psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques commerciales ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation o l'une de ses filiales.

12-2021
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dar document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter v représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.
ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce docur ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved