



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 FULL PROTECTION V4

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Huile haute performance pour moteurs diesel

Description du produit

Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection V4 est une huile synthétique de pointe pour moteur diesel haute performance, formulée pour assurer une excellente lubrification des nouveaux moteurs haute performance et à faibles émissions, utilisés dans des applications intensives. Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base haute performance offrant une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température et un bon contrôle de la volatilité. Le système éprouvé d'additifs perfectionnés a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie du moteur et à maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, tels que les filtres à particules diesel.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à faibles émissions augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'intercoolers et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection V4 offre une excellente performance, des longs espacements de vidange et une protection des systèmes d'échappement notamment ceux équipés de filtres à particules diesel (FAP). Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection contre l'épaississement de l'huile, les dépôts à hautes températures, la formation de boues et la dégradation de l'huile	Possibilité d'espacer les vidanges Assure une bonne protection contre le gommage des segments
Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage et protection contre le polissage des alésages et la corrosion	Contribue à prolonger la durée de vie du moteur
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité Très faible volatilité	Réduction de la perte de viscosité et de la consommation d'huile en service intensif et dans des conditions d'exploitation à hautes températures
Basse teneur en cendres, soufre et en phosphore	Assure la protection des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel.
Bonnes propriétés à basse température	Aide à améliorer la pompabilité et la circulation de l'huile

Applications

- Les moteurs diesel industriels des véhicules modernes à faibles émissions équipés de technologies, Euro V/VI notamment, utilisant des filtres à particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation Diesel (DOC) et des systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR)
- Moteurs diesel à service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburant biodiesel.
- Équipement à moteur diesel à aspiration naturelle et turbocompressé
- Camions et autobus de transport routier sur longues et courtes distances

Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
MTU Oil Category 3.1

Ce produit a les homologations suivantes :

DTFR 15C110

Ce produit est recommandé dans les applications exigeant :

MAN M 3477

ACEA E6

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

DAF Extended Drain

ACEA E6

ACEA E8

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 10W-40
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	13,7
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,861
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	91
Indice de viscosité, ASTM D 2270	153
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-42
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	11,3
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,96
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	227

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

09-2024

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved