



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-20 ADVANCED PROTECTION

Mobil Commercial Vehicle Lube , Switzerland

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac Modern 5W-20 Advanced Protection est une huile pour moteur diesel très haute performance, formulée pour assurer une protection exceptionnelle et une économie potentielle en carburant pour les nouveaux moteurs hautes performances et à faibles émissions, utilisés dans les applications routières intensives. Cette huile moteur est spécifiquement formulée pour répondre aux exigences les plus récentes MAN M 3977 et SCANIA LDF 5 relatives aux moteurs diesel modernes équipés de filtres à particules diesel (FAP). Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base de technologie synthétique avancée qui lui confèrent une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité et une amélioration potentielle en économie de carburant. Le système d'additivation perfectionné a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie et maintenir l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, comme les filtres à particules diesel (FAP).

Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à forte puissance et à faibles émissions exigent beaucoup plus des lubrifiants moteur. Leur conception plus compacte, l'utilisation d'échangeurs thermiques et de turbocompresseurs augmentent les pressions mécaniques et thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac Modern™ 5W-20 Advanced Protection assure une performance et une protection exceptionnelles des systèmes d'échappement équipés de filtre à particules.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, la dégradation de l'huile, les dépôts à haute température et la formation de boues	Aide à prolonger la durée de vie de l'huile aux intervalles de vidange recommandés par les grands constructeurs Permet de prévenir le gommage des segments pour une meilleure protection et efficacité du moteur
Excellente protection contre l'usure, le grippage, le polissage des alésages et la corrosion	Permet de contrôler l'usure dans des conditions d'exploitation intensive, prolongeant la durée de vie du moteur
Excellente fluidité à faible température	Améliore la pompabilité et la circulation de l'huile, pour un fonctionnement adapté aux régions froides Protège contre l'usure au démarrage par temps froid
Formulation avancée à base de composants à «faible teneur en cendres»	Contribue à améliorer l'efficacité et à allonger la durabilité des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel (FAP)
Formulation de viscosité améliorée	Aide potentiellement à réduire la consommation de carburant par rapport aux huiles moteur à viscosité élevée sans compromettre la durabilité du moteur (économie de carburant potentielle en fonction du type de véhicule et des conditions de conduite)
Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité	Réduit la chute de viscosité et la consommation d'huile en condition d'exploitation intensives et à hautes températures
Très faible volatilité	Meilleur contrôle de la consommation d'huile

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour:

- Camions et autobus de dernière génération
- Utilitaires légers et poids lourds
- Moteurs modernes équipés de FAP (Filtre à Particules Diesel) conformément à la recommandation du manuel du véhicule.
- Cette huile ne peut pas être utilisée dans les moteurs nécessitant des spécifications d'huile plus anciennes (veuillez consulter le service d'assistance technique).

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

MAN M 3977

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

SCANIA LDF-5

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-20
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,86
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	8,2
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	47,1
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-42
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,9
Viscosité haut cisaillement haute température à 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	2,7

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

05-2023

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans

ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved