



## Mobiltrans™ AST Series

Mobil Commercial Vehicle Lube , Canada

Lubrifiants multigrades haute performance pour transmission et groupe motopropulseur

### Description

Les lubrifiants de la série Mobiltrans™ AST sont des lubrifiants multigrades semi-synthétiques haute performance pour groupe motopropulseur. et systèmes hydrauliques, élaborés pour répondre aux exigences de rendement extrême dans les engins lourds tout terrain. Avec trois grades de viscosité disponibles, chaque grade offre une large gamme de températures de fonctionnement, adaptée à de nombreux climats et répondant aux exigences de viscosité de composants multiples, y compris les servo-transmissions, les boîtes de vitesse, les embrayages, les transmissions finales, les freins à disques humides et les systèmes hydrauliques. Les lubrifiants de la série Mobiltrans AST combinent les huiles de base de haute qualité choisies et un système d'additif évolué pour offrir précisément les paramètres de rendement nécessaires pour contribuer à maximiser la productivité de l'équipement des industries de la construction, de l'exploitation forestière, de l'exploitation minière et de l'agriculture qui fonctionne dans des conditions rigoureuses.

Ces lubrifiants de technologie évoluée sont formulés pour un démarrage sûr à basse température tout en assurant une protection à des températures de fonctionnement élevées. Ils sont spécialement conçus pour les machines dotées de commandes électroniques et pour assurer une longue durée de vie et d'excellentes performances des engrenages, roulements, joints d'étanchéité et matériaux des disques d'embrayage. Les lubrifiants Mobiltrans de la série AST sont formulés pour offrir une excellente stabilité thermique et à l'oxydation et sont conçus pour protéger contre la formation de dépôts, ce qui leur permet de durer au-delà des recommandations habituelles des équipementiers en matière d'intervalles de vidange.

### Caractéristiques et avantages

La technologie moderne a considérablement amélioré le rendement des engins lourds tout terrain en termes de charge, vitesse, contrôle, fiabilité et rendement grâce à une conception innovante des groupes motopropulseurs. Ces conceptions ont accru les exigences en matière de fluides pour groupe motopropulseur, qui doivent maintenant offrir un meilleur rendement, accroître la productivité et réduire les coûts d'exploitation. Le contrôle du frottement, la protection contre l'usure, la stabilité thermique, la protection contre le cisaillement, la rouille et la corrosion, ainsi que la compatibilité des joints d'étanchéité sont des caractéristiques des fluides de groupe motopropulseur qui doivent être équilibrées de façon optimale pour prolonger la durée de vie de l'embrayage, des pignons et du synchroniseur, adoucir les changements de vitesse et accroître la capacité de charge dans un vaste éventail d'applications et de conditions d'utilisation. Les lubrifiants de la série Mobiltrans AST offrent un rendement exceptionnel pour les composants de groupe motopropulseur et les systèmes hydrauliques d'aujourd'hui. Les principaux avantages incluent :

| Caractéristiques  | Avantages et bénéfices potentiels  |
|---|--|
| Large plage de températures de service                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Permet de prolonger les intervalles de vidange et d'entretien sur plusieurs saisons afin de réduire les coûts d'exploitation et d'augmenter la productivité</li> <li>- Excellentes performances et réactivité des composants critiques et réduction de l'usure associée aux démarrages à froid</li> </ul>   |
| Consolidation du nombre de fluides sur votre équipement | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Possibilité d'utiliser un seul fluide dans plusieurs composants permettant ainsi de réduire les risques de mauvaise application et de simplifier votre programme de lubrification</li> <li>- La performance multigrade réduit le nombre de grades de viscosité requis pour une utilisation en différentes saisons, ce qui permet d'allonger les intervalles de vidange</li> </ul> |
| Excellentes propriétés de friction                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rétention de la friction d'embrayage, contrôle du glissement et durée de vie des freins remarquables</li> <li>- Excellente performance des freins (anti-broutement)</li> <li>- Très bonne réactivité hydraulique</li> </ul>   |
| Stabilité anti-cisaillement exceptionnelle.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conserve la viscosité et la résistance du film d'huile même dans des conditions d'exploitation intensives</li> </ul>  |

| Caractéristiques   | Avantages et bénéfices potentiels  |
|--|--|
| Excellente performance en matière de capacité de charge, de protection contre l'usure et de résistance aux pressions extrêmes          | Excellente protection contre l'usure permettant de prolonger la durée de vie des composants et de réduire les coûts d'exploitation |
| Compatible avec les matériaux d'embrayage et les élastomères   | Durée de vie accrue des composants et des joints d'étanchéité de l'embrayage et réduction des fuites d'huile                       |
| Protection contre la corrosion du cuivre et de ses alliages  | Protège et prolonge la durée de vie des bagues de synchronisation  |
| Formulé pour assurer la compatibilité des joints avec les matériaux de joints les plus courants utilisés dans les engins tout terrain. | Durée de vie des joints prolongée et compatibilité avec une variété d'arrangements et de matériaux de joints d'étanchéité          |
| Protection exceptionnelle contre la formation de dépôts  | Contribue à prolonger la durée de vie des joints d'étanchéité et les intervalles entre les vidanges et les services                |
| Résistance thermique et à l'oxydation supérieure   | Longue durée de l'huile, contribue à la réduction de l'usure, durée de vie accrue de l'équipement                                  |
| Excellente protection contre le moussage   | Excellent rendement dans les freins à disque humides et les systèmes hydrauliques  |

### Applications

Les lubrifiants de la série Mobiltrans AST sont recommandés pour une utilisation dans les transmissions, boîtes de vitesses, différentiels, transmissions finales, freins à disques humides et systèmes hydrauliques en service intensif. Les lubrifiants de la série Mobiltrans AST conviennent aux équipements exigeant les fluides Caterpillar TO-4 et TO-4M et aux équipements Komatsu exigeant de bonnes performances de micro-embrayage.

### Spécifications et homologations

| Ce produit est recommandé pour les applications exigeant: | MOBILTRANS AST 40 | MOBILTRANS AST 20 |
|---|-------------------|-------------------|
| Allison C-4   | X                 |                   |
| Caterpillar TO-4  |                   | X                 |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences: | MOBILTRANS AST 40 | MOBILTRANS AST 20 |
|--|-------------------|-------------------|
| Caterpillar TO-4M                              | X                 |                   |

### Propriétés et spécifications

| Propriété  | MOBILTRANS AST 20 | MOBILTRANS AST 30 | MOBILTRANS AST 40 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Grade  | SAE 0W-20         | SAE 5W-30         |                   |
| Viscosité Brookfield à -30 °C, mPa.s, ASTM D2983 |                   |                   | 45000             |
| Viscosité Brookfield à -35 °C, mPa.s, ASTM D2983 |                   | 14000             |                   |
| Viscosité Brookfield à -40 °C, mPa.s, ASTM D2983 | 5800              |                   |                   |

| Propriété   | MOBILTRANS AST 20 | MOBILTRANS AST 30 | MOBILTRANS AST 40 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052                           | 0,855             | 0,866             |                   |
| Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92         | 190               | 190               | 222               |
| Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 7,36              | 10,5              | 14,2              |
| Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 30,7              | 57,6              | 107               |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                              | -54               | -45               | -39               |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                              | 221               | 173               | 134               |

### Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

11-2021

### Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques  
Lubrifiants et Produits Spéciaux  
240 Fourth Ave SW  
C. P. 2480, Succursale M  
Calgary AB T2P 3M9  
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

Energy lives here™

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2021 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved