



## MOBIL DELVAC™ 1300 SUPER SERIES

Mobil Commercial Vehicle Lube , Canada

Huile moteur diesel à mélange synthétique de première qualité

### Description du produit

Les huiles Mobil Delvac™ 1300 Super 15W-40 et 10W-30 sont des huiles à mélange synthétique pour moteurs diesel évoluées de première qualité qui contribuent à prolonger la durée de vie des moteurs, vous permettant ainsi de mener votre activité en toute confiance. Ces produits satisfont ou dépassent les exigences des équipementiers et assurent une haute performance tant dans les applications routières que tout-terrain.

Entièrement rétrocompatible, l'huile Mobil Delvac 1300 Super offre une performance exceptionnelle dans les modèles de moteurs service intensif à la fois anciens et récents. Par conséquent, ces huiles satisfont ou surpassent les exigences des classes de service API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 et CH-4, ainsi que les exigences des principaux équipementiers. Les huiles Mobil Delvac 1300 Super sont universelles, ce qui veut dire qu'elles peuvent également être utilisées dans les moteurs à essence exigeant la spécification API SN.

Mobil Delvac 1300 Super est le résultat d'une formulation sur mesure qui assure une excellente protection du moteur et contre l'usure, des intervalles de vidange prolongés, une remarquable performance à haute température et la propreté du moteur. L'huile Mobil Delvac 1300 est le résultat d'une collaboration étroite avec les grands constructeurs. Elle est préconisée pour une vaste gamme d'applications et d'environnements d'exploitation intensifs dans les secteurs du camionnage, des mines, de la construction de l'agriculture et de l'industrie marine.

### Caractéristiques et avantages

Mobil Delvac 1300 Super est formulée avec une technologie d'huile de base optimisée par l'emploi d'huiles de base à hydrotraitement poussé et d'un système d'additifs sur mesure assurant une performance prolongée de jusqu'à 50% par rapport aux intervalles de vidange recommandés par les équipementiers.<sup>1</sup> Cette formulation exclusive assure une excellente protection contre l'usure, une stabilité exceptionnelle à l'oxydation et une conservation remarquable de l'indice d'alcalinité (TBN). Mobil Delvac 1300 Super offre également une stabilité supérieure à la consommation d'huile, à l'oxydation, à l'usure corrosive et abrasive, et à la formation de dépôts à haute température.

Mobil Delvac 1300 Super 10W-30 a le potentiel d'améliorer la consommation de carburant.<sup>2</sup>

| Caractéristiques   | Avantages et bénéfices potentiels   |
|--|---|
| Répond aux spécifications exigeantes des grands constructeurs et à la toute dernière spécification de classe de service API pour les moteurs à essence | Une seule huile à moteur pour un parc de véhicules mixte  |
| Remarquable stabilité à l'oxydation  | Intervalles de vidange prolongés Réduction de l'accumulation de boues à basse température et de la formation de dépôts à haute température. |
| Excellent contrôle de la suie et de la viscosité   | Rendement accru du moteur, longue durée de vie du moteur et de l'huile  |
| Excellent contrôle de la consommation d'huile  | Réduction des coûts de l'huile en raison d'une demande moindre d'huile d'appoint en cours de fonctionnement                                 |
| Réserves d'alcalinité exceptionnelles  | Protection contre la corrosion et intervalles de vidange prolongés tant dans les moteurs modernes que plus anciens                          |
| Fluidité et pompage à basse température  | Formulée pour un démarrage en douceur par temps froid   |
| Résistance à l'usure corrosive et abrasive   | Longue durée de vie des principales surfaces d'usure  |
| Compatibilité des composants   | Longue durée de vie des joints et garnitures  |
| Formulation à basse teneur en cendres répondant aux exigences de API CK-4 et CJ-4  | Longue durée de vie avec traitement complémentaire antipollution (DPF, DOC et SCR)  |

## Applications

- Recommandée pour les moteurs diesel services intensifs de dernière génération, notamment ceux dotés de systèmes de traitement complémentaire et de recyclage des gaz d'échappement (RGE).
- Recommandée pour les applications diesel utilisant des systèmes conventionnels plus anciens et de type atmosphérique.
- Applications de camionnage routier service intensif et tout-terrain, notamment dans les secteurs du camionnage, des mines, de la construction, de l'agriculture et de l'industrie marine.
- Véhicules routiers opérant en service haute vitesse/forte charge et de livraison sur courte distance.
- Applications tout-terrain dans des conditions rigoureuses haute vitesse/lourde charge utilisant des carburants à teneur en soufre de jusqu'à 500 ppm.
- Moteurs à essence haute performance exigeant la spécification API SP et les opérations de parcs de véhicules mixtes.
- Matériel à moteur diesel d'équipementiers américains, européens et japonais.

(1) Les résultats peuvent varier selon l'état du véhicule/moteur et les conditions de conduite et environnementales. Consultez le constructeur ou ExxonMobil avant de mettre en place des intervalles de vidange prolongés.

(2) Par rapport à une huile moteur conventionnelle SAE 15W-40. Les économies dépendent du type de moteur du véhicule, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité de votre huile moteur actuelle.

## Spécifications et homologations

| <b>Ce produit a reçu les homologations suivantes:</b> | <b>10W-30</b> | <b>15W-40</b> |
|---|---------------|---------------|
| Spécifications Detroit Fluids 93K218                  | X             | X             |
| Spécification Detroit Fluids 93K222                   | X             | X             |
| DQC II-18 LA  | X             | X             |
| Ford WSS-M2C171-F1                                    | X             |               |
| Mack EO-N Premium Plus 03                             |               | X             |
| Mack EO-O Premium Plus                                | X             | X             |
| MACK EOS-4.5  | X             | X             |
| MB-Approval 228.31                                    | X             | X             |
| CAMIONS RENAULT RLD-3                                 | X             | X             |
| VOLVO VDS-2   |               | X             |
| VOLVO VDS-3   | X             | X             |
| VOLVO VDS-4   | X             | X             |
| VOLVO VDS-4.5   | X             | X             |

| <b>Ce produit est recommandé pour les applications exigeant:</b> | <b>10W-30</b> | <b>15W-40</b> |
|--|---------------|---------------|
| API CF   | X             | X             |

| Ce produit est recommandé pour les applications exigeant: | 10W-30 | 15W-40 |
|---|--------|--------|
| API CF-2  |        | X      |
| API CF-4  |        | X      |
| API CG-4  | X      | X      |
| MAN M 3275-1  |        | X      |
| MAN M 3575  | X      | X      |
| VOLVO VDS-2   |        | X      |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences: | 10W-30 | 15W-40 |
|--|--------|--------|
| API CH-4                                       | X      | X      |
| API CI-4                                       | X      | X      |
| API CI-4 PLUS                                  | X      | X      |
| API CJ-4                                       | X      | X      |
| API CK-4                                       | X      | X      |
| API SL   |        | X      |
| API SM   | X      | X      |
| API SN   | X      | X      |
| API SP   | X      | X      |
| JASO DH-2                                      | X      | X      |
| ACEA E7  | X      | X      |
| ACEA E9  | X      | X      |
| Cummins CES 20081                              | X      | X      |
| Cummins CES 20086                              | X      | X      |
| Caterpillar ECF-3                              | X      | X      |
| ISUZU DEO (avec les véhicules équipés de DPD)  | X      | X      |

#### Propriétés et spécifications

| Propriété                                       | 10W-30     | 15W-40     |
|---|------------|------------|
| Grade   | SAE 10W-30 | SAE 15W-40 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874 | 0,9        | 0,9        |

| Propriété   | 10W-30 | 15W-40 |
|---|--------|--------|
| Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298   | 0,867  | 0,875  |
| Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92   | 218    | 225    |
| Viscosité haute température et haut cisaillement à 150 °C, 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 3,6    | 4      |
| Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445                                 | 12     | 14     |
| Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445                                  |        | 109    |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97  | -33    | -33    |
| Indice de base, mg KOH/g, ASTM D2896  | 9,6    | 9,4    |

### Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

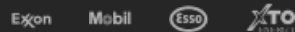
06-2023

### Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques  
Lubrifiants et Produits Spéciaux  
240 Fourth Ave SW  
C. P. 2480, Succursale M  
Calgary AB T2P 3M9  
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)  
ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved