



## Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 50

Mobil Commercial Vehicle Lube , Canada

Lubrifiant pour rendement suprême

### Description

Le fluide Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 50 est un lubrifiant synthétique pour boîte de vitesse manuelle, conçu pour respecter les plus rigoureuses exigences en matière d'intervalle de vidange et de garantie des équipementiers. Il est recommandé pour la lubrification toute l'année des boîtes de vitesses manuelles, tant pour le service léger à intensif, sur la route ou hors route et dans un vaste éventail d'environnements. Conçu pour offrir aux boîtes de vitesses d'utilisation intensive une protection maximum et une durée de fonctionnement accrue, le fluide Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 50 offre des avantages considérables comparativement aux huiles pour engrenage au soufre-phosphore, incluant un rendement remarquable à température élevée, une stabilité à l'oxydation et une protection contre l'usure et la corrosion.

Il a la même viscosité que la plupart des huiles pour moteur SAE 50 et des lubrifiants pour engrenage SAE 90 présentant un rapport température-viscosité élevé et, à cause de son indice inhérent de viscosité élevée, il fournit une pellicule plus résistante à haute température que celle des huiles conventionnelles. Le fluide Mobil Delvac1 Transmission Fluid 50 assure également une lubrification efficace à des températures glaciales sans cheminement préférentiel.

Sa remarquable performance est confirmée par son approbation par Mack relativement à la classification de service prolongé TO-A Plus de 800 000 kilomètres pour les boîtes de vitesses manuelles de la série Mack T300. Le fluide Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 50 respecte ou surpasse les exigences de la classification d'huile d'engrenage MT-1 et il est recommandé par ExxonMobil dans le cas des transmissions et des boîtes d'engrenage nécessitant une protection API Service GL-1 à GL-4 (non-EP).

### Caractéristiques et avantages

Le fluide Mobil Delvac 1 Transmission Fluid 50 offre un rendement inégalé dans les boîtes de vitesses d'aujourd'hui. Les principaux avantages incluent :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente performance en matière de capacité de charge, de protection contre l'usure et de résistance aux pressions extrêmes	Durée de vie accrue de la transmission et réduction des coûts d'exploitation
Protection exceptionnelle contre la formation de dépôts	Durée de vie accrue des joints d'étanchéité et intervalle accru entre les vidanges et les services
Protection maximale contre la corrosion du cuivre et de ses alliages	Protège et prolonge la durée de vie des bagues de synchronisation
Optimisation de la stabilité thermique et de la protection contre l'oxydation	Durée de vie accrue des composants et amélioration de l'efficacité
Stabilité anti-cisaillement exceptionnelle.	Minimisation de l'usure dans des conditions d'exploitation rigoureuses
Fluidité exceptionnelle à basse température	Réduction de l'usure à basse température et amélioration des changements de vitesse et des démarrages plus rapides
Espacement de l'entretien et des vidanges	Diminution des coûts d'exploitation et hausse de la productivité

### Applications

Recommandé par La Pétrôlière Impériale pour utilisation dans :

- Les boîtes de vitesses manuelles d'utilisation intense nécessitant des intervalles de vidange et des garanties plus longs
- Les applications de transport commercial, professionnelles, hors route, de ramassage et de livraison et d'autobus
- À utiliser de façon complémentaire avec les huiles pour engrenages synthétiques Mobil Delvac dans les essieux arrière pour maximiser la durée de vie des composants, l'efficacité et l'économie de carburant

• N'est PAS approprié pour les applications de roues hypoides des différentiels et des entraînements d'essieux, que ce soit pour l'appoint ou le remplissage d'huile si un lubrifiant API service GL-5, MIL-PRF-2105E ou SAE J2360 est exigé

## Spécifications et homologations

### Ce produit a reçu les homologations suivantes:

Navistar, Inc. MPAPS B-6816 Type 1

ZF FreedomLine

### Ce produit satisfait ou dépasse les exigences:

API MT-1

## Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 50
Densité à 15 °C, kg/l, ASTM D4052	0,86
Point d'éclair, °C, ASTM D92	221
Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	17,5
Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	132
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-45
Indice de viscosité, ASTM D 2270	146

## Santé et sécurité

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

12-2019

### Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques

Lubrifiants et Produits Spéciaux

240 Fourth Ave SW

C. P. 2480, Succursale M

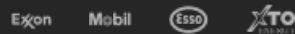
Calgary AB T2P 3M9

1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved