



Mobil Delvac™ Extreme

Mobil Commercial Vehicle Lube , Canada

Huile synthétique moteur diesel de première qualité

Description

Les huiles Mobil Delvac™ Extreme 15W-40 et 10W-30 sont des huiles moteur diesel haute performance, synthétiques, de première qualité, qui contribuent à prolonger la durée de vie du moteur tout en offrant de longs intervalles de vidange pour les moteurs diesel modernes fonctionnant dans des conditions extrêmes. Elles sont recommandées pour utilisation dans une vaste gamme d'applications en service intensif et dans des environnements routiers et tout-terrain, notamment pour les moteurs fonctionnant sous de lourdes charges.

Entièrement rétro compatible, l'huile Mobil Delvac Extreme offre une performance exceptionnelle dans les modèles de moteurs service intensif à la fois anciens et récents. Par conséquent, ces huiles satisfont ou surpassent les exigences des classes de service API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 et CH-4, ainsi que les exigences des principaux équipementiers.

Mobil Delvac Extreme est le résultat d'une formulation renforcée conçue pour des intervalles de vidange prolongés et un fonctionnement dans des conditions extrêmes. Elle offre une performance inégalée à haute température dans les environnements extrêmes d'exploitation rencontrés dans les secteurs du camionnage, des mines, de la construction et de l'agriculture.

Caractéristiques et avantages

Mobil Delvac Extreme est formulée avec un des huiles de base synthétiques et un système d'additifs renforcés, destiné à assurer une performance prolongée de jusqu'à deux fois les intervalles de vidange recommandés par les constructeurs¹. La formulation exclusive assure une excellente protection contre l'usure, une stabilité à l'oxydation exceptionnelle² et une conservation remarquable de l'indice d'alcalinité (TBN). Mobil Delvac Extreme FE offre également une stabilité supérieure à la consommation d'essence, à l'oxydation, à l'usure corrosive et abrasive, et à la formation de dépôts à haute température.

Mobil Delvac Extreme 10W-30 a le potentiel d'améliorer la consommation d'essence².

¹ Les résultats peuvent varier selon l'état du véhicule/moteur et les conditions de conduite et environnementales. Consultez le constructeur ou ExxonMobil avant de mettre en place des intervalles de vidange prolongés.

² Par rapport à une huile moteur conventionnelle SAE 15W-40. Les économies dépendent du type de moteur du véhicule, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité de votre huile moteur actuelle.

³ D'après la performance dans les essais moteur Volvo T-13.

Caractéristiques	Avantages et améliorations potentielles
Remarquable stabilité à l'oxydation ³	Excellente performance dans des conditions extrêmes et des intervalles de vidange prolongés
Excellent contrôle de la suie et de la viscosité	Rendement accru du moteur, longue durée de vie du moteur et de l'huile
Excellent contrôle de la consommation d'huile	Réduction des coûts de l'huile en raison d'une demande moindre d'huile d'appoint en cours de fonctionnement
Réserves d'alcalinité exceptionnelles	Protection contre la corrosion et intervalles de vidange prolongés tant dans les moteurs modernes que plus anciens utilisant du diesel à teneur en soufre de jusqu'à 500 ppm
Fluidité et pompage à basse température	Formulée pour un démarrage en douceur par temps froid

Caractéristiques	Avantages et améliorations potentielles
Résistance à l'usure corrosive et abrasive	Longue durée de vie des principales surfaces d'usure
Compatibilité des composants	Longue durée de vie des joints et garnitures
Répond aux strictes spécifications des principaux constructeurs de moteurs diesel	Une seule huile moteur pour des parcs de véhicules diesel mixtes.
Formulation à basse teneur en cendres répondant aux exigences de API CK-4 et CJ-4	Longue durée de vie avec traitement complémentaire antipollution (DPF, DOC et SCR)

Applications

- Recommandée pour les moteurs diesel service intensif de dernière génération fonctionnant dans des conditions extrêmes, notamment ceux dotés de systèmes de traitement complémentaire et de recyclage des gaz d'échappement (RGE).
- Recommandée pour les applications diesel utilisant des systèmes conventionnels plus anciens et de type atmosphérique.
- Applications de camionnage routier service intensif et tout-terrain, notamment dans les secteurs du camionnage, des mines, de la construction, de l'agriculture et de l'industrie marine.
- Véhicules routiers opérant en service haute vitesse/forte charge et de livraison sur courte distance.
- Applications tout-terrain dans des conditions rigoureuses haute vitesse/lourde charge utilisant des carburants à teneur en soufre de jusqu'à 500 ppm.
- Matériel à moteur diesel d'équipementiers américains, européens et japonais.

Spécifications et homologations

Ce produit a reçu les homologations suivantes:	MOBIL DELVAC EXTREME 10W-30	MOBIL DELVAC EXTREME 15W-40
Allison TES-439		X
DEUTZ DQC II-10 LA	X	X
Spécifications Detroit Fluids 93K218	X	X
Spécification Detroit Fluids 93K222, 93K218		X
Mack EO-O Premium Plus	X	X
MACK EOS-4.5	X	X
MAN M 3575	X	X
MB-Approval 228.31		X
Huile MTU catégorie 2.1		X
CAMIONS RENAULT RLD-3	X	X
VOLVO VDS-4	X	X
VOLVO VDS-4.5	X	X

Ce produit satisfait ou surpasse les exigences:	MOBIL DELVAC EXTREME 10W-30	MOBIL DELVAC EXTREME 15W-40

Ce produit satisfait ou surpasse les exigences:	MOBIL DELVAC EXTREME 10W-30	MOBIL DELVAC EXTREME 15W-40
API CI-4	X	X
API CI-4	X	X
API CI-4 PLUS	X	X
API CJ-4	X	X
API CK-4	X	X
API SL		X
API SM		X
JASO DH-2	X	X
ACEA E7	X	X
ACEA E9	X	X
CATERPILLAR ECF-3	X	X
Cummins CES 20081	X	X
Cummins CES 20086	X	X

Propriétés et spécifications

Propriété	MOBIL DELVAC EXTREME 10W-30	MOBIL DELVAC EXTREME 15W-40
Grade	SAE 10W-30	SAE 15W-40
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1	1
Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -20°C, mPa.s, ASTM D5293		6100
Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -25°C, mPa.s, ASTM D5293	6600	
Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,867	0,872
Point d'éclair, Cleveland à vase ouvert, °C, ASTM D92	219	221
Viscosité haute température et haut cisaillement à 150 °C, 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,6	4,1
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	11,8	14,3
Viscosité cinématique à 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	81,1	107,4
Viscosimètre mini-rotary, viscosité apparente, -30°C, mPa.s, ASTM D4684	18400	

Propriété	MOBIL DELVAC EXTREME 10W-30	MOBIL DELVAC EXTREME 15W-40
Viscosimètre mini-rotary, limite d'élasticité apparente, -25°C, Pa, ASTM D4684		16900
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-42	-33
Indice de base, mg KOH/g, ASTM D2896	10,3	10,3
Indice de viscosité, ASTM D 2270	140	140

Santé et sécurité

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

08-2020

Pétrolière Impériale

Division Produits Pétroliers et Chimiques
Lubrifiants et Produits Spéciaux
240 Fourth Ave SW
C. P. 2480, Succursale M
Calgary AB T2P 3M9
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le www.exxonmobil.com

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved