Mobil Pegasus™ 705

Mobil industrial , Burkina Faso

Huile pour moteurs à gaz

Description du produit

Mobil Pegasus 705 est une huile de grade SAE 40 destinée à la lubrification d'une gamme très large de moteurs à gaz naturel. Elle est particulièrement recommandée dans les nouveaux moteurs 4 temps stœchiométriques et à mélange pauvre sujets à l'usure des têtes et des sièges de soupapes. Cette huile peut également être utilisée pour le graissage des compresseurs à gaz et des moteurs requérant des lubrifiants à basse teneur en cendres. Formulée à partir d'huiles de base de haute qualité et d'additifs sélectionnés, elle protège de manière très efficace tous les composants moteurs ou compresseurs et réduit la formation de dépôts dans la chambre de combustion. Dotée d'une exceptionnelle stabilité chimique et d'une très bonne résistance à l'oxydation et à la nitration, elle présente une longue durée de vie en service et minimise les coûts de remplacement des filtres. Ces avantages en termes de performance, alliés à un remarquable pouvoir détergent et dispersant, réduisent au minimum la formation de cendres et de dépôts de carbone qui pourraient altérer la performance du moteur et être à l'origine de détonations.

Mobil Pegasus 705 possède d'excellentes propriétés contre l'usure et la corrosion des cylindres, des soupapes et des paliers, permettant ainsi d'assurer une longévité accrue du moteur. Sa haute performance anti-usure permet de réduire l'usure des segments, chemises et paliers. Elle fournit également une protection exceptionnelle des sièges et têtes de soupapes et réduit l'usure et la formation de dépôts dans les guides de soupapes critiques des moteurs turbo à 4 temps fortement chargés.

Caractéristiques et avantages

Avec Mobil Pegasus 705, les moteurs restent propres et mieux performants ; le taux d'usure est faible. Le produit favorise particulièrement l'allongement de la durée de vie des soupapes et de la performance du moteur dans les nouveaux moteurs 4 temps à régime élevé et à mélange pauvre, fortement chargés, permettant ainsi la réduction des coûts de maintenance et l'amélioration de la capacité de production. L'excellente stabilité chimique et à l'oxydation favorise les espacements de vidange et entraîne une diminution du coût des filtres. Pegasus 705 réduit la formation de cendres et de carbone dans les chambres de combustion, permettant ainsi la diminution des coûts de maintenance, l'amélioration de la performance du moteur et la réduction des coûts de carburant.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Remarquable protection contre l'usure et le grippage	Moins d'usure des composants moteur Diminution de l'usure des chemises dans les moteurs fortement chargés Très bonne protection pendant le rodage
Excellente stabilité thermique et à l'oxydation	Moteurs propres Extension des intervalles de vidange Réduction du coût de changement des filtres Résistance à l'oxydation et à la nitration Réduction de la formation de dépôts charbonneux
Formule à basse teneur en cendres	Réduction de l'usure des têtes, sièges et guides de soupapes Contrôle de la formation de cendres dans la chambre de combustion et amélioration des performances à l'allumage Meilleur rendement moteur Coûts du combustible moins élevé
Résistance à la corrosion	Réduction de l'usure des guides de soupapes dans les moteurs 4 temps Protection des paliers et des composants internes

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente détergence/dispersivité	Moteurs propres Performance améliorée des hauts de cylindres Plus longue durée de vie des filtres Coûts de maintenance réduits

Applications

- Moteurs à gaz à mélange pauvre et stœchiométriques sensibles à la récession des sièges de soupapes
- Carters moteurs et vérins de commande des moteurs à gaz 2 et 4 temps à bougies
- Applications requérant de basses teneurs en cendres
- Compresseurs à gaz à pistons
- Moteurs à haut rendement ou à aspiration naturelle fonctionnant en surrégime à haute température
- Moteurs fonctionnant avec des gaz contenant de faibles taux d'hydrogène sulfuré

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
INNIO Jenbacher TI 1000-1108 (gaz combustible de classe A, type 9)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gaz combustible de classe A, types 2, 3, 4 et 6)
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gaz combustible de classe B, types 4 et 6)
MAN M 3271-2
MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas
MWM TR 0199-99-2105, huiles lubrifiantes pour moteurs à gaz: TCG2016 < 48,5 kWe / cyl. TCG2020 < 95,0 kWe / cyl. TCG2032 < 260,0 kWe / cyl.
Perkins Gas Engine Oil - Natural Gas
Wartsila 220SG
Wartsila 28SG
Wartsila 32DF
Wartsila 34SG
Wartsila W12V150SG, W12V175SG, W16V175SG
Wartsila W25SG
MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63 using natural gas
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
Caterpillar

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 40
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-18
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,5
Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445	13,2
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert,°C, ASTM D92	252
Densité à 15°C, kg/L, CALCULÉE	0,887
Indice de base - xylène/acide acétique, mg KOH/g, ASTM D2896	5,7
Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445	126
Indice de viscosité, ASTM D 2270 (*)	98

(*) L'utilisation d'autres solvants approuvés par l'ASTM peut avoir des résultats différents.

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

01-2022
MOBIL OIL BURKINA FASO
182 Avenue de la Zone Commerciale, PO Box 70
Ouagadougou 01

+ 226 31 86 09

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.
ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved