



## Mobil 1™ ESP 5W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube , Belgium

Huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée

### Description du produit

L'huile moteur synthétique de performance avancée Mobil 1™ ESP 5W-30 est un membre de choix de Mobil 1™, la première marque d'huile moteur synthétique au monde offrant nos performances et notre protection ultimes. Mobil 1™ ESP 5W-30 est conçue pour offrir une excellente protection tous azimuts aux automobiles à essence et diesel Euro 6 et antérieures, et satisfait ou dépasse les exigences de nombreux grands constructeurs automobiles.

Mobil 1 permet à votre moteur de tourner comme au premier jour !

### Caractéristiques et avantages

Mobil 1 ESP 5W-30 est élaborée à partir d'un mélange exclusif de composants de pointe et formulée pour offrir un pouvoir nettoyant et une protection anti-usure exceptionnels et être entièrement compatible avec les filtres à particules (FAP) et les pots catalytiques des moteurs à essence (CAT).

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Faible teneur en cendres	Contribue à réduire l'accumulation de particules dans les filtres à particules des moteurs diesel
Faible teneur en soufre et en phosphore	Contribue à la réduction de l'encrassement des convertisseurs catalytiques des moteurs à essence
Agents nettoyants actifs	Contribue à réduire l'accumulation de dépôts et de boues et favorise ainsi une grande longévité et la propreté des moteurs
Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation	Retarde le vieillissement de l'huile, assurant ainsi la protection du moteur avec des intervalles de vidange plus longs
Excellent comportement à basse température	Démarrage rapide par temps froid et protection rapide permettant d'allonger la durée de vie du moteur
Répond aux dernières exigences LSPI de l'industrie pour les moteurs turbocompressés à injection directe.	Aide à prévenir les pannes de moteur résultant de préallumages à bas régime et à couple élevé.

### Applications

Mobil 1 ESP 5W-30 est recommandée pour une large gamme de voitures de tourisme, utilitaires et camions légers. Elle est conçue pour les voitures modernes à essence, diesel et hybrides à haut rendement de Porsche, BMW, Volkswagen, Opel et Mercedes-Benz, ainsi que pour les véhicules japonais et coréens qui exigent spécifiquement un grade de viscosité SAE 5W-30 et n'importe laquelle des spécifications soutenues par l'huile, permettant ainsi de plus grands intervalles de vidange lorsque le constructeur le recommande.

- Mobil 1 ESP 5W-30 est une huile moteur à faible teneur en cendres (mid SAPS) qui contribue à protéger les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement conçus pour limiter les émissions des moteurs. Elle satisfait ou dépasse entièrement la norme industrielle ACEA C3 et convient au fonctionnement et à la protection des moteurs et des systèmes de post-traitement des véhicules exigeant la norme ACEA C2. Toutefois, elle ne fournit que le potentiel d'économie de carburant requis par la classification C3 et non C2.

- Mobil 1 ESP 5W-30 satisfait ou dépasse les exigences de la norme API SP, contribuant à la réduction du LSPI (préallumage à bas régime), ce qui en fait un choix privilégié pour les moteurs à essence turbocompressés à injection directe de taille réduite modernes.

- Mobil 1 ESP 5W-30 est particulièrement adaptée aux conditions extrêmes, dans lesquelles les huiles conventionnelles ne conviennent pas toujours.
- L'huile Mobil 1 ESP 5W-30 n'est pas recommandée pour les moteurs d'avions ou moteurs à 2 temps, sauf si le constructeur l'approuve spécifiquement.

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître le grade de viscosité recommandé et la spécification.

## Spécifications et homologations

<b>Ce produit a les homologations suivantes :</b>
BMW Longlife-04
Homologation MB 229.31
Homologation MB 229.51
Homologation MB 229.52
OV 040 1547 – D30
OV 040 1547 – G30
Porsche C30
VW 504 00
VW 507 00

<b>Ce produit est recommandé dans les applications exigeant :</b>
FIAT 9.5535-S3
Recommandé par ExxonMobil dans les applications exigeant ACEA C2

<b>Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :</b>
API SJ
API SL
API SM
API SN
API SN PLUS
API SP
ACEA C3

## Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-42
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,8
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	234
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	67
Viscosité haut cisaillement haute température à 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,5
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	11,9
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,851
Indice de viscosité, ASTM D 2270	175

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved