



Mobil 1™ 0W-20

Mobil Passenger Vehicle Lube , Belgium

Huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée

Description du produit

Mobil 1™ 0W-20 est une huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée, conçue pour apporter une protection renforcée du moteur et permettre de réaliser des économies d'essences accrues. Elle satisfait ou dépasse les exigences de divers constructeurs automobile et normes de l'industrie et ses performances vont au-delà des huiles conventionnelles. Mobil 1 0W-20 est recommandée pour les applications requérant des grades de viscosité SAE 0W-20 et 5W-20.

Caractéristiques et avantages

Mobil 1 0W-20 a été élaborée à partir d'un mélange exclusif d'huiles de base synthétiques haute performance, renforcé par un système d'additivation parfaitement équilibré. La formulation avancée de faible viscosité et entièrement synthétique contribue à accroître l'efficacité du moteur et à améliorer les économies de carburant. Mobil 1 0W-20 assure une protection optimale à haute température propre aux huiles à viscosité élevée tout en assurant la meilleure économie de carburant de la gamme Mobil 1. Elle présente les caractéristiques et bénéfices potentiels suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Formulation avancée entièrement synthétique, de faible viscosité	Amélioration de l'économie de carburant lors du passage d'huiles à viscosité élevée. Les économies réelles dépendent du type de véhicule/moteur, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle de votre huile moteur.
Stabilité thermique et à l'oxydation optimale	Aide à réduire le vieillissement de l'huile pour une protection durable.
Remarquables capacités à basse température	Démarrage rapide par temps froid et protection immédiate permettant d'allonger la durée de vie du moteur.
Système d'additivation de composants équilibré avec précision.	Excellente lubrification générale et bonnes performances de protection contre l'usure pour de nombreux styles de conduite et de conditions climatiques, de modérées à extrêmes, pour lesquelles une huile de grade SAE 5W-20 ou 0W-20 est recommandée.

Applications

Mobil 1 0W-20 est conçue pour les voitures modernes à essence, diesel et hybrides à haut rendement de General Motors et Ford, ainsi que pour les véhicules japonais et coréens qui exigent spécifiquement un grade de viscosité SAE 0W-20 et n'importe laquelle des spécifications soutenues par l'huile.

- Mobil 1 0W-20 satisfait ou dépasse les exigences de la norme API SP de conservation des ressources, contribuant ainsi à l'efficacité énergétique du moteur et à la réduction du LSPI (préallumage à bas régime), ce qui en fait un choix privilégié pour les moteurs à essence turbochargés à injection directe de taille réduite.
- Mobil 1 0W-20 ne peut être utilisée que dans les véhicules pour lesquels une huile moteur SAE 0W-20 est recommandée. Elle ne convient pas aux moteurs de véhicules plus anciens conçus pour fonctionner avec des huiles moteur de viscosité plus élevée. Mobil 1 0W-20 n'est pas recommandée pour les moteurs deux temps ou les moteurs d'avion, sauf si le constructeur l'approuve spécifiquement.

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les grades de viscosité recommandés et la spécification.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

Licence GM dexos1:GEN2

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes :

GM 6094M

API CF

Économe en énergie selon API (SM)

ILSAC GF-3

ILSAC GF-4

Fiat Chrysler Automotive MS-6395

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API SN

API SM

API SL

API SJ

Ford WSS-M2C947-A

API SN PLUS

Économe en ressources selon API SN

Ford WSS-M2C947-B1

ILSAC GF-6A

FORD WSS-M2C962-A1

ÉCONOME EN RESSOURCES SELON API SN PLUS

Économe en ressources selon API SP

API SP

Propriétés et spécifications

Propriété

Grade

SAE 0W-20

Propriété	
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	45
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	8,8
Indice de viscosité, ASTM D 2270	169
Viscosité haut cisaillement haute température à 150°C, mPa.s, ASTM D4683	2,6
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	224
Phosphore, % masse, ASTM D4951	0,08
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,9
Densité à 15,6 °Cg/cm ³ , ASTM D4052	0,838

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

02-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved