



Mobil Rarus™ série 400

Mobil Industrial, Belgium

Huiles minérales pour compresseurs d'air

Description du produit

Les produits Mobil Rarus™ 400 sont des huiles hautes performances, sans cendre, pour la lubrification des compresseurs d'air, conçues pour répondre aux exigences les plus rigoureuses des principaux constructeurs de compresseurs. Elaborées à partir d'huiles de base minérales de qualité supérieure et d'additifs spécifiquement sélectionnés, elles assurent protection et fiabilité aux équipements dans toutes les conditions de service (modéré ou sévère). Elles offrent d'excellentes propriétés anti-usure et la capacité à réduire les coûts de maintenance en minimisant les problèmes de fonctionnement de l'équipement et les dépôts. Les résultats des tests de charge (test FZG) effectués sur Mobil Rarus 400 leur permettent d'assurer de manière très efficace la lubrification de systèmes de compression avec engrenages et paliers, ce qui en fait un excellent choix pour les carters et comme lubrifiants de cylindres.

Caractéristiques et avantages

Les produits Mobil Rarus 400 maintiennent les compresseurs parfaitement propres et diminuent les risques de formation de dépôts par rapport à d'autres huiles minérales conventionnelles et permettent un allongement des intervalles de vidange. Leur excellente stabilité thermique et à l'oxydation permet en outre d'accroître la durée de vie utile tout en contrôlant la formation de boues et de dépôts. Leurs excellentes propriétés anti-usure et anti-corrosion augmentent la performance et la durée de vie des équipements.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Faible formation de cendres et de carbone	Meilleur fonctionnement des soupapes Réduction des dépôts au refoulement Réduction des dépôts, des risques d'incendie ou d'explosion au refoulement Amélioration de la performance des compresseurs
Remarquables stabilité thermique et stabilité à l'oxydation	Durée de vie prolongée Plus longue durée de vie des filtres Coûts de maintenance réduits
Capacité de charge élevée	Réduction de l'usure des segments, des cylindres, des paliers et des engrenages.
Excellent niveau de séparation avec l'eau	Moins de contamination des matériels utilisateurs d'air comprimé Moins de formation de boues dans les carters et les lignes de refoulement Moins de risque de blocage des séparateurs Moins de risque de formation d'émulsions
Protection efficace contre la rouille et la corrosion	Protection des soupapes et réduction de l'usure sur les segments et les cylindres

Applications

Les produits Mobil Rarus 400 sont recommandés pour la lubrification des compresseurs d'air mono et bi-étagés. Elles sont particulièrement efficaces dans les compresseurs avec température de service élevée. La température d'air comprimé maximale est de 220 °C, selon la norme DIN 51506. Elles sont conseillées dans les compresseurs alternatifs à pistons et les compresseurs rotatifs à vis. Les huiles de la gamme Rarus 400 sont recommandées pour les équipements connaissant des problèmes de dégradation de l'huile, de mauvaise performance des soupapes ou de formation de dépôts. Elles sont compatibles avec tous les métaux utilisés dans la construction des compresseurs et tous les élastomères compatibles avec les huiles minérales utilisés dans les joints d'étanchéité, joints toriques et garnitures.

Ne pas utiliser la gamme Rarus 400 dans les compresseurs d'air respirable.

Les types suivants de compresseurs ont démontré une excellente performance avec les huiles Mobil Rarus 400 :

- Carters et cylindres de compresseurs alternatifs à pistons
- Compresseurs rotatifs à vis
- Compresseurs rotatifs à palettes
- Compresseurs axiaux et centrifuges
- Systèmes de compression avec engrenages et paliers
- Compresseurs utilisés dans des systèmes fixes et mobiles

Spécifications et homologations

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :	424	425	426	427	429
DIN 51506:1985-09 VDL	X	X	X	X	X

Propriétés et spécifications

Propriété	424	425	426	427	429
Grade	ISO 32	ISO 46	ISO 68	ISO 100	ISO 150
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01	<0,01
Corrosion lame de cuivre, 3h, 100°C, nominal, ASTM D130	1B	1B	1A	1B	1A
Densité à 15°C, kg/l, ASTM D1298	0,866	0,873	0,877	0,879	0,866
Essai de frottement FZG, Charge de rupture ISO, A/8.3/90, ISO 14635-1	12	11	12	11	11
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	236	238	251	264	269
Séquence I, mousse, stabilité, ml, ASTM D892	0	0	0	0	20
Séquence I de moussage, tendance, ml, ASTM D892	10	20	0	30	430
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	5,4	6,9	8,9	11,6	14,7
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	32	46	68	104,6	147,3
Protection contre la rouille, Procédure A, ASTM D 665			RÉUSSITE	RÉUSSITE	RÉUSSITE
Protection contre la rouille, Procédure B, ASTM D665	RÉUSSITE	RÉUSSITE	RÉUSSITE		
Protection contre la rouille, Procédure B, cote, ASTM D665				RÉUSSITE	RÉUSSITE
Indice de viscosité, ASTM D 2270	105	105	105	100	100

Santé et sécurité

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

09-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

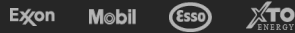
Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved