



Mobil Pegasus™ 610 Ultra

Mobil Industrial , Belgium

Huile pour moteurs à gaz

Description du produit

Mobil Pegasus™ 610 Ultra est une huile de haute performance destinée à la lubrification des moteurs 4 temps semi-rapides ou rapides fonctionnant au gaz particulièrement corrosif (présence d'hydrogène sulfuré ou composés halogénés tels que le chlore ou le fluor). Ce produit est spécialement mis au point pour faire face aux gaz agressifs à teneur élevée en hydrogène sulfuré qui limitent considérablement les intervalles de vidange d'huile et à haute teneur en siloxanes dont les effets abrasifs, une fois brûlés, peuvent sensiblement accroître l'usure et réduire la durée de vie du moteur.

L'huile Mobil Pegasus™ 610 Ultra a une teneur en cendre de 1,0 %, un indice de base (TBN) et une exceptionnelle réserve d'alcalinité permettant de combattre les effets néfastes des matières acides sur les composants du moteur.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra est dotée de performances anti-usure et spécialement anti-frottement élevées qui évitent le grippage des cylindres et des pistons. Ce produit peut également être utilisé pour la lubrification des compresseurs à pistons dans les applications de gaz biomasse.

Mobil Pegasus™ 610 Ultra a une protection anti-usure de haut niveau qui permet de réduire le frottement des chemises et de prolonger les intervalles de révision ainsi que d'assurer une durée de service sensiblement plus longue.

Caractéristiques et avantages

L'huile moteur à gaz Mobil Pegasus™ 610 Ultra assure un niveau additionnel de protection dans les applications utilisant un carburant fortement contaminé démontant un frottement des pistons, de fortes formations de dépôts et de très courts intervalles de vidange.

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|--|---|
| TBN élevé et haute réserve d'alcalinité | Contrôle de l'usure et de la corrosion en présence de gaz contaminés |
| | Protection des sièges et des têtes de soupapes dans les moteurs 4 Temps |
| | Contrôle de la formation de cendres dans la chambre de combustion et amélioration des performances à l'allumage |
| Remarquable protection contre l'usure et le grippage | Moins d'usure des composants du moteur |
| | Diminution de l'usure des chemises dans les moteurs fortement chargés |
| | Très bonne protection pendant le rodage |
| Excellente stabilité thermique et à l'oxydation | Moteurs propres |
| | Extension des intervalles de vidange même avec des carburants fortement contaminés |
| | Réduction du coût de changement des filtres |
| | Résistance à l'oxydation et à la nitration |
| Protection efficace contre la corrosion | Réduction de l'usure des guides de soupapes dans les moteurs 4 Temps |
| | Protection des paliers et des composants internes |
| Pouvoir détergent/dispersant exceptionnel | Neutralise la formation d'acides dans l'huile |
| | Protection des composants de hauts de cylindres et de la distribution |

Applications

Moteurs alimentés en carburant contenant des teneurs modérées à élevées d'hydrogène sulfuré (H₂S) et des teneurs élevées en qui se transforment en dioxyde de silicium dans le processus de combustion process donnant lieu à d'importants dépôts et à l'usure des chemises.

Moteurs alimentés en carburant contenant d'autres composants corrosifs comme des TOHCl (halogénures organiques totaux tels que les chlorures)

Compresseurs à pistons fonctionnant avec du gaz naturel chargé en soufre ou halogènes

Moteurs à haut rendement ou à aspiration naturelle fonctionnant en surrégime à haute température

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

MAN M 3271-4

Caterpillar Energy Solutions TR 2105, huiles lubrifiantes pour moteurs à gaz (CG132, CG170, CG260)

MWM TR 0199-99-2105, huiles lubrifiantes pour moteurs à gaz

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gaz combustible de classe C, types 2 et 3)

INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gaz combustible de classe B, types 2 et 3)

MTU Onsite Energy Gas Engines Series 400 - tous les moteurs sans catalyseur SCR fonctionnant au biogaz.

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|--|--------|
| Grade | SAE 40 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 12,9 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 107 |
| Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D1298 | 0,875 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -30 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 259 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874 | 1,0 |
| Indice de base - xylène/acide acétique, mg KOH/g, ASTM D2896 | 10,3 |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

08-2022

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved