



Mobilgrease™ XTC

Mobil Grease, Belgium

Graisse

Description du produit

Mobilgrease XTC est un produit haute performance, conçu pour le graissage des accouplements haute vitesse. Mobilgrease XTC est formulée pour assurer une bonne stabilité à haute température ainsi qu'un faible ressuage, caractéristiques essentielles pour un bon fonctionnement et une bonne protection des accouplements modernes. L'huile de base et le système d'additivation service intensif permettent une réduction de l'usure par friction des dentures, assurant une protection anti-rouille et anti-corrosion et en même temps une bonne stabilité à haute température pour ce produit de haute technologie.

Les chercheurs d'ExxonMobil ont formulé la graisse Mobilgrease XTC de façon à satisfaire voire surpasser les exigences des accouplements modernes à lame et à engrenage, y compris les spécifications AGMA CG-3, CG-2 et CG-1. Cette graisse a démontré une excellente performance et protection dans une grande variété d'utilisations d'accouplements et ce dans un large éventail d'industries.

Grâce à sa remarquable performance, cette graisse est devenue le produit de choix pour de nombreux utilisateurs d'accouplements. Mobilgrease XTC répond pleinement aux exigences de performance des principaux constructeurs.

Caractéristiques et avantages

Les produits Mobilgrease sont connus et réputés dans le monde entier pour leur excellente performance en plus du soutien technique dont bénéficient les lubrifiants industriels Mobil. Les excellentes qualités de Mobilgrease XTC en ont fait un produit de choix parmi de nombreux utilisateurs, en particulier lorsque la performance est un souci primordial.

Mobilgrease XTC bénéficie d'une excellente réputation dans la lubrification des accouplements à engrenage et à lame haute vitesse et haute température. L'étroite collaboration avec les constructeurs et les utilisateur finaux assure que des produits comme la graisse Mobilgrease XTC permettra de répondre aux besoins critiques des applications, aussi bien maintenant que dans l'avenir.

Mobilgrease XTC a été spécifiquement conçue pour les accouplements haute vitesse et haute température et offre les avantages et bénéfices potentiels suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente résistance à la séparation de l'huile	Moins de fuites, meilleure fiabilité et protection
Excellente protection anti-usure et pression extrême	Usure réduite, même en cas de désalignement et par conséquent, réduction des coûts de maintenance
Excellente stabilité à haute température	Longue durée de vie de la graisse et allongement des périodes de re-graissage
Bonne résistance à la rouille et à la corrosion	Excellente performance de la graisse même en milieu humide

Applications

Conseils d'applications : A cause de sa viscosité élevée et de ses agents d'adhésivité, il est déconseillé de se servir de pistolets à graisse à basse température ambiante si aucun moyen de chauffage n'a été prévu.

Mobilgrease XTC répond entièrement aux exigences de la spécification AGMA type CG-3 pour les accouplements à broche à couple et à désalignement

élevés et aux exigences de AGMA type CG-2 pour les accouplements flexibles à engrenage et à lame haute vitesse Mobilgrease XTC répond également aux exigences moins rigoureuses de la spécification AGMA CG-1. Mobilgrease XTC maintient ses excellentes caractéristiques aux températures ambiantes jusqu'à 120 °C. Elle n'est pas recommandée pour les températures inférieures à -30 °C. Elle est couramment utilisée dans les applications industrielles exigeant l'utilisation de :

- Accouplements flexibles à lame
- Accouplements flexibles à engrenage

Spécifications et homologations

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
AGMA CG-1
AGMA CG-2
AGMA CG-3

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	NLGI 1
Type d'épaississant	Graisse – Complexe de lithium
Corrosion lame de cuivre, 24h, 100°C, cotation, ASTM D4048	1A
Charge Timken OK, lb, ASTM D2509	50
Prévention contre la corrosion, cote, ASTM D 1743	Passe
Séparation centrifuge de l'huile, Force G élevée, 24 h, 50°C, %vol, ASTM D4425	1
Test d'usure 4 billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266	0,43
Couleur, visuel	Marron foncé
Pénétration, changement de 60X à 10000X, %, ASTM D217	20
Stabilité à l'oxydation, chute de pression, 100 h, kPa, ASTM D942	41
Test extrême pression 4 billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596	400
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	279
Pénétrabilité, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	325
Viscosité à 40°C, huile de base, mm ² /s, ASTM D445	680

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une

de ses filiales.

10-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved