



Mobil Delvac XHP LE 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Belgium

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac XHP LE 10W-40 est une huile de synthèse, ultra haute performance, pour les moteurs diesel, formulée pour assurer la lubrification des moteurs modernes hautes performances, à faibles émissions, utilisés dans des applications routières intensives. Cette huile moteur est formulée à partir d'huiles de base hautes performances qui lui confèrent une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité. Le nouveau système d'additifs perfectionné a été soigneusement formulé pour contribuer à prolonger la durée de vie et l'efficacité des systèmes de réduction des émissions comme les filtres à particules diesel. Plusieurs constructeurs de camions utilisent la technologie des filtres à particules afin de respecter les exigences en matière d'émissions des normes de pollution Euro IV et Euro V.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs de forte puissance et à émissions réduites augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'échangeurs thermiques et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie perfectionnée de l'huile Mobil Delvac XHP LE 10W-40 assure une performance exceptionnelle, la possibilité d'espacer les vidanges et une protection des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules. Les avantages principaux comprennent notamment :

| Caractéristiques | Avantages et bénéfices potentiels |
|---|--|
| Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, les dépôts à hautes températures, la formation de boues et la dégradation de l'huile. | Assure la possibilité d'espacer les vidanges Assure une excellente protection contre le gommage des segments |
| Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage et protection contre le polissage des alésages et la corrosion. | Aide à prolonger la longévité du moteur |
| Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité jusqu'à la vidange Très faible volatilité | Réduit la chute de la viscosité et la consommation d'huile en service intensif et dans des conditions d'exploitation à hautes températures |
| Basse teneur en cendres, soufre et en phosphore | Assure la protection des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel. |
| Excellentes propriétés à basse température | Aide à améliorer la pompabilité et la circulation de l'huile Protection contre l'usure au démarrage |

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :

- Moteurs diesel à aspiration naturelle et turbocompressés des constructeurs européens
- Moteurs modernes de poids lourds équipés de DPF (filtres à particules diesel).
- Véhicules de transport routier légers et industriels et équipement moderne de chantier.

Spécifications et homologations

Ce produit est homologué par les constructeurs suivants :

Ce produit est homologué par les constructeurs suivants :

DEUTZ DQC IV-10 LA

Huile MTU Catégorie 3.1

Ford WSS-M2C944-A

Ce produit est recommandé par ExxonMobil dans les applications exigeant :

MAN M 3277 (CRT)

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CI-4

DAF Vidange espacée

CAMIONS Renault RGD

CAMIONS RENAULT RXD

CAMIONS RENAULT RLD-2

ZF TE-ML 04C

VOLVO VDS-3

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|--|------------|
| Grade | SAE 10W-40 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874 | 1 |
| Densité à 15°C, g/ml, ASTM D4052 | 0,865 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 228 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 13 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 85 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -39 |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896 | 12 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 153 |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

08-2021

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved