



Mobil Delvac Modern™ 5W-30 Extreme Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Belgium

Huile moteur diesel très haute performance

Description du produit

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection V3 est une huile pour moteur diesel très haute performance, formulée pour assurer une protection exceptionnelle et une économie potentielle en carburant pour les nouveaux moteurs hautes performances et à faibles émissions, utilisés dans les applications routières intensives. Cette huile est formulée à partir d'huiles de base de technologie synthétique avancée qui lui confèrent une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité et une amélioration potentielle en économie de carburant tout en prolongeant la durée de vie et maintenant l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, comme les filtres à particules diesel (FAP).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection est également compatible avec le carburant biodiesel.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à forte puissance et à faibles émissions exigent beaucoup plus des lubrifiants moteur. Leur conception plus compacte, l'utilisation d'échangeurs thermiques et de turbocompresseurs augmentent les pressions mécaniques et thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac Modern 5W-30 Extreme Protection assure une performance et une protection exceptionnelles des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules. Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente fluidité à faible température	Améliore la pompabilité et la circulation de l'huile, pour un fonctionnement adapté aux régions froides. Protège contre l'usure au démarrage par temps froid.
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, la dégradation de l'huile, les dépôts à haute température et la formation de boues.	Aide à prolonger la durée de vie de l'huile aux intervalles de vidange recommandés par les grands constructeurs Permet de prévenir le gommage des segments pour une meilleure protection et efficacité du moteur
Excellente protection contre l'usure, le grippage, le polissage des alésages et la corrosion	Permet de contrôler l'usure dans des conditions d'exploitation intensive, prolongeant la durée de vie du moteur
Formulation avancée à base de composants à «faible teneur en cendres»	Contribue à améliorer l'efficacité et à allonger la durabilité des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel (FAP)
Formulation de viscosité améliorée . SAE 5W-30 . Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité . Très faible volatilité	Aide potentiellement à réduire la consommation de carburant par rapport aux huiles moteur à viscosité élevée sans compromettre la durabilité du moteur (économie de carburant potentielle en fonction du type de véhicule et des conditions de conduite) Réduit la chute de viscosité et la consommation d'huile en condition d'exploitation intensives et à hautes températures

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour:

- Camion Daimler de dernière génération exigeant "DTFR 15C110".
- Dans les moteurs de camions et d'autobus sans filtres à particules (uniquement dans les régions où un carburant à très faible teneur en soufre est utilisé) pour lesquelles une huile conventionnelle homologuée Mercedes Benz 228.5 est recommandée (se référer à la fiche Mercedes Benz 223.2 et au manuel d'utilisation du véhicule en question).

- Utilitaires légers, moyens et poids lourds routiers.
- Moteurs modernes service intensif équipés de FAP (Filtre à Particules Diesel) conformément à la recommandation du manuel du véhicule

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

DTFR 15C110

DQC IV-18 LA

Spécification Detroit Fluids 93K222

MACK EOS-4.5

VOLVO VDS-4.5

MAN M 3775

CAMIONS RENAULT RLD-3

Cummins CES 20086

Ce produit est recommandé dans les applications exigeant :

IVECO 18-1804 TLS E6

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CK-4

ACEA E6

ACEA E9

DAF Extended Drain

Caterpillar ECF-3

JASO DH-2

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	72,4
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	11,8
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,8561
Indice de viscosité, ASTM D 2270	159

Propriété	
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,97
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-42
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	230
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	10,5

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

05-2024

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved