



Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense

Mobil Commercial Vehicle Lube , Belgium

Huile haute performance pour moteurs diesel

Description du produit

Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense est une huile pour moteurs haute performance de formulation synthétique qui offre une excellente lubrification des moteurs modernes (diesel et essence) dans des applications sévères et qui permet de préserver la propreté des moteurs et d'augmenter leur longévité. Cette huile est recommandée par ExxonMobil pour les moteurs européens, japonais et américains. Formulée à partir d'huiles de base de technologie avancée et d'un système d'additifs, Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense offre une solide protection contre l'oxydation, les suies et l'usure, protège efficacement les moteurs contre les dépôts sur pistons et la formation de boues pour assurer leur longévité. Les caractéristiques de viscosité multigrade assurent d'excellents démarrages à froid et des propriétés de pompabilité exceptionnelles à basses températures.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à émissions réduites augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'échangeurs thermiques intermédiaires et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies employées sur les moteurs à faibles émissions comme des pressions d'injection plus élevées et un retard à l'injection du gasoil exigent une meilleure performance de l'huile en termes de stabilité à l'oxydation, dispersion des particules de suie et volatilité. Mobil Delvac Modern™ 10W-40 Super Defense est formulée à partir d'huiles haute performance et d'un système d'additifs parfaitement équilibré qui lui confèrent d'excellentes performances dans la plupart des moteurs modernes diesel et essence, ainsi que dans les moteurs d'ancienne génération. Ses principaux avantages sont les suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Meilleure stabilité thermique et à l'oxydation	Réduction de l'accumulation de boues, de dépôts, et longue durée de vie du moteur et de l'huile
Protection renforcée contre l'usure	Longue durée de vie du moteur et des composants
Protection améliorée contre la corrosion	Réduction de l'usure des roulements et prolongement des intervalles de vidange dans les moteurs diesel modernes
Contrôle renforcé des dépôts sur les pistons	Maintient les moteurs plus propres avec des coûts d'entretien réduits et une longue durée de vie des moteurs
Meilleure prise en charge de la suie pour maintenir la viscosité et contrôler l'accumulation de boues et la pression dans le filtre	Protection du moteur renforcée pour une longue durée de vie
Excellents propriétés de pompabilité à basse température	Démarrage plus rapide avec moins d'usure pour une utilisation dans les climats froids

Applications

Recommandée par ExxonMobil pour :

- Moteurs diesel, à aspiration naturelle et turbo des constructeurs européens, japonais et américains
- Utilitaires légers et poids lourds, y compris les flottes mixtes à moteurs essence et voitures
- Secteur hors route : exploitations minières et de carrières, construction et agriculture

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

Moteurs KAMAZ V-8 Euro-3, Euro-4 et Euro-5

Mack EO-M Plus

Mack EO-N

Homologation MB 228.3

Huile MTU Catégorie 2

RENAULT TRUCKS RLD-2

Volvo VDS-3

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes:

ACEA A2

ACEA B2

API CF

API CF-4

API CG-4

Cummins CES 20071

Cummins CES 20072

Detroit 7SE 270 (CYCLE 4-TEMPS)

MAN M 3275-1

RENAULT TRUCKS RLD

VOLVO VDS-2

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CH-4

API CI-4

API SJ

API SL

ACEA E7

Caterpillar ECF-2

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

Cummins CES 20076

Cummins CES 20077

Cummins CES 20078

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 10W-40
Indice de viscosité, ASTM D 2270	154
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-36
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	11,1
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	210
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	1,15
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	14,8
Densité à 15 °C, g/ml, ASTM D1298	0,867
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	100

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

02-2023

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.



© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved